

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Sigla FRAS

PAȘAPORT TEHNIC ISTORIC

Numărul fișei: RO. 5002

Categoria: Turism de Competiție

Perioada: H1 1/1 '72-31/12 '75

Clasa: 2.2

ORIGINALUL ACESTUI DOCUMENT A FOST COMPLETAT ÎN CONFORMITATE CU ANEXA "K" A CODULUI SPORTIV INTERNAȚIONAL PENTRU AUTOMOBILELE CARE PARTICIPĂ LA COMPETIȚII ISTORICE. ACEASTĂ COPIE LEGALIZATĂ A ORIGINALULUI RĂMÂNE ÎN POSESIA CONCURRENTULUI ȘI, DACĂ ESTE ÎNLOCUITĂ DE O NOUĂ FIȘĂ, ACEASTA TREBUIE SĂ FIE ÎNAPOIATA FRAS CARE PĂSTREAZĂ ORIGINALUL.

Pașaportul tehnic nu este un certificat de autenticitate, nu verifică în niciun mod istoricul și componentele automobilului. Pașaportul tehnic nu face altceva decât să confirme că, la data inspectării, automobilul îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute de FIA. Pentru obținerea avizului oficial asupra autenticității unui automobil, precum și pentru orice altă informație privind istoricul său trebuie consultat Certificatul de origine al automobilului.

Marca automobilului: Dacia
Model: 1300
Tipul motorului: 810-99 4ciel STR CHV
Nr. de identificare vehicul FIA: 37909
Cilindree: 1289 cm³
Nr. fișei de omologare FIA (dacă este aplicabilă): 5496
Nr. de pagini al fișei de omologare : 14



Fiecare pagină a acestei fișe, precum și marginea fotografiei vor avea ștampila FRAS

Subsemnatul, împuternicit al FRAS am verificat informațiile conținute de aceasta fișă și confirm că automobilul corespunde mărcii și modelului reprezentat.

Data: 04.01.2018

Semnătura

Numele și funcția semnatarului

Horia Popescu

Președinte Comisiei Tehnice Istorice



Numai în cazul unui automobil omologat: dacă extensiile fișei de omologare originale sunt utilizate (conform Anexei K), numerele lor trebuie indicate mai jos.

În cazul unui automobil omologat, caroseria nu poate fi modificată decât pentru automobilele GT de competiție (GTS) dinaintea Perioadei G și pentru turismele de competiție (CT), precum și pentru autmobilele GTS începând cu Perioada G conform Anexei J a perioadei. Pentru evitarea oricărui dubiu în privința schimbării caroseriei, acestui document i se va atașa dovada specificării perioadei, conform Anexei K. Această dovadă trebuie să aibă ștampila FRAS.



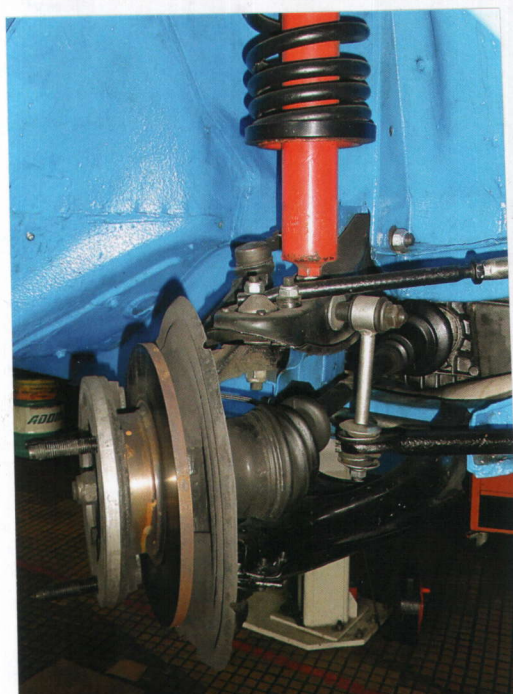
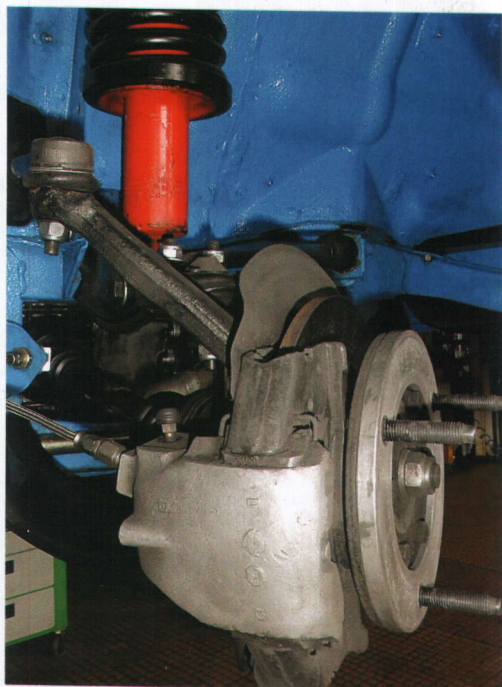
1 - ŞASIUL, SUSPENSIA

1.1 CADRUL ŞASIULUI

a)	Şasiul se conformează specificațiilor originale?	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei:	
c)	Construcție și materiale (grinzi, țevi, monococ etc)	<i>monococ</i>
d)	Notați poziția numerelor de identificare pe cadrul șasiului: <i>aripă dreapta față, etc</i>	<i>aripă interioară din față și aripă interioară din spate (deosebite ratii de rezervă)</i>

1.2 SUSPENSIA FAȚĂ

a)	Suspensia se conformează specificațiilor și dimensiunilor originale?	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei:	
c)	Tip de suspensie (axă rigidă, în triunghi, de Dion etc)	<i>patru laturi</i>
d)	Tip de arc (helicoidal, lamă, bară de torsiune etc)	<i>arc helicoidal cilindric</i>
e)	Tip de amortizor (fricțiune, levier, telescopic etc)	<i>Telescopic</i>
f)	Suspensia este reglabilă?	DA <input type="checkbox"/> NU <input checked="" type="checkbox"/>
g)	Dacă da, precizați metoda de reglare (îmbinare uniball, puncte de legătură diferite etc):	
h)	Este echipată cu bară antiruliu?	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
i)	Dacă da, această bară este reglabilă?	DA <input type="checkbox"/> NU <input checked="" type="checkbox"/>



1.3 SUSPENSIA SPATE

a)	Suspensia se conformează specificațiilor și dimensiunilor perioadei?	DA <input checked="" type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei:		
c)	Tip de suspensie(axă rigidă, în triunghi, de Dion etc)	<i>axă rigidă</i>	
d)	Tip de arc (helicoidal, lamă, bară de torsiune etc)	<i>Helicoidal cilindric</i>	
e)	Tip de amortizor (fricțiune, levier, telescopic etc)	<i>Telescopic</i>	
f)	Suspensia este reglabilă?	DA <input type="checkbox"/>	NU <input checked="" type="checkbox"/>
g)	Dacă da, precizați metoda de reglare (îmbinare uniball, puncte de legătură diferite etc):		
h)	Este echipată cu bară antiruliu?	DA <input checked="" type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
i)	Dacă da, această bară este reglabilă?	DA <input type="checkbox"/>	NU <input checked="" type="checkbox"/>



2 - MOTORUL

2.1 MOTORUL

a)	Motorul este conform specificațiilor perioadei pentru șasiu?	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei	
c)	Motorul este poziționat conform specificațiilor perioadei?	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
d)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările	
e)	Blocul cilindru este turnat conform dimensiunilor și materialului original?	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
f)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei	
g)	Chiulasa este turnată conform dimensiunilor și materialului original?	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
h)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei	
i)	Marca: <i>Dacia J.A.P.</i>	Nr. motor: <i>810-99 * 012.425</i>
j)	Anul de fabricație: <i>1972</i>	Mod de funcționare: <i>4 timpi Otto</i>
k)	Număr cilindri: <i>4</i>	Configurație (în linie, în V etc): <i>in linie</i>
l)	Alezaj: original: <i>73 mm</i>	Cursa: originală <i>77 mm</i>
	actual <i>73 mm</i>	actuală <i>77 mm</i>
m)	Cilindree: originală <i>1289 cm³</i>	actuală <i>1289 cm³</i>
n)	Număr lumini: <i>8</i>	Număr bujii: <i>4</i>
		Număr supape/cilindru: <i>2</i>
o)	Dimensiuni supape:	Specificație perioadă: DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
p)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei	

2.2 APRINDEREA

a)	Sistemul este conform specificațiilor perioadei?	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei	
c)	Tip (magnetou, ruptor/bobină etc)	<i>Ruptor - Bobină</i>
d)	Dacă aprinderea este electronică precizați sistemul	<i>123 Ignition</i>

2.3 ALIMENTAREA

a)	Marca, tipul și numărul carburatoarelor sunt conforme specificațiilor perioadei?	DA <input checked="" type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei: <i>/</i>		
c)	Carburator: Marca: WEBER	Tip: 40 DCOE	Număr: 2
d)	Injecția: Marca: <i>/</i>	Tip: <i>/</i>	
e)	Compresorul se conformează specificațiilor perioadei?	<i>/</i>	DA <input type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
f)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei: <i>/</i>		
g)	Compresor: Marca: <i>/</i>	Tip: <i>/</i>	

2.4 CIRCUITUL CARBURANTULUI

a)	Sistemul este în conformitate cu specificațiile perioadei?	DA <input checked="" type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificațiile perioadei: <i>/</i>		
c)	Tipul de alimentare (cădere, pompă mecanică, pompă electrică etc):	pompă electrică	
d)	Rezervorul este conform amplasării sale în perioadă și conform Anexei K?	DA <input checked="" type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
e)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei: <i>/</i>		



2.4 LUBRIFIEREA

a)	Sistemul este conform specificațiilor perioadei?	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei:	///
c)	Tip (carter umed, carter uscat etc)	<i>carter umed</i>
d)	Răcire cu ulei:	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
e)	Dacă da, răcirea este în conformitate cu specificațiile perioadei?	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
f)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei:	///

3 - TRANSMISIA

3.1 CUTIA DE VITEZE

a)	Cutia de viteze este în conformitate cu specificațiilor perioadei?	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei:	///
c)	Marca: <i>IAP. Dacia</i>	Tip: <i>352 NG3 Mecanică</i>
d)	Numărul vitezelor: <i>4+1</i>	An de fabricație: <i>1972</i>

3.2 CUPLU FINAL

a)	Roți motrice:	Față: <input checked="" type="checkbox"/>	Spate: <input type="checkbox"/>
b)	Metoda de antrenare (arbore, lanț etc)	<i>Ax planetar</i>	
c)	Cuplul final se conformează specificațiilor perioadei?	DA <input checked="" type="checkbox"/> NU <input type="checkbox"/>	
d)	Precizați raportul utilizat:	<i>4,12</i>	
e)	Precizați alte raporturi disponibile în perioadă:	<i>3,77 / 4,37 / 4,00 / 4,25</i>	
f)	Diferențialul cu alunecare limitată?	DA <input type="checkbox"/> NU <input checked="" type="checkbox"/>	
g)	Dacă da. /// Marca: /// Model: /// Sistem: ///		

4 - FRÂNE ȘI DIRECȚIE

4.1 FRÂNE

a)	Sistemul de frânare este conform specificațiilor perioadei?					DA <input checked="" type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei:					/	
c)	Tip:	Față: <i>Dise</i>	Spate: <i>Tambur</i>	Altul:			
d)	Marcă:	Față: <i>Bendix DBA</i>	Spate: <i>Bendix DBA</i>	Alta: <i>Lockheed</i>			
e)	Dacă are frâne pe tamburi:	Diametru tambur:	Față: mm	Spate: mm	Altul:		
				<i>180 mm</i>			
		Lățimea garniturii:	Față:	Spate: <i>40 mm</i>	Alta:		
f)	Dacă are frâne pe discuri:	Diametru disc:	Față: <i>228 mm</i>	Spate:			
		Grosimea discului:	Față: <i>10 mm</i>	Spate:			
	Disc ventilat:	Față: DA <input type="checkbox"/>	NU <input checked="" type="checkbox"/>	Spate: DA <input type="checkbox"/>		NU <input type="checkbox"/>	
	Etriere:	Material etriere față: <i>Alaminiu</i>	Număr pistoane pentru etriere față: <i>1/etrier</i>				
		Material etriere spate: <i>/</i>	Număr pistoane pentru etriere spate: <i>/</i>				

4.2 DIRECȚIE

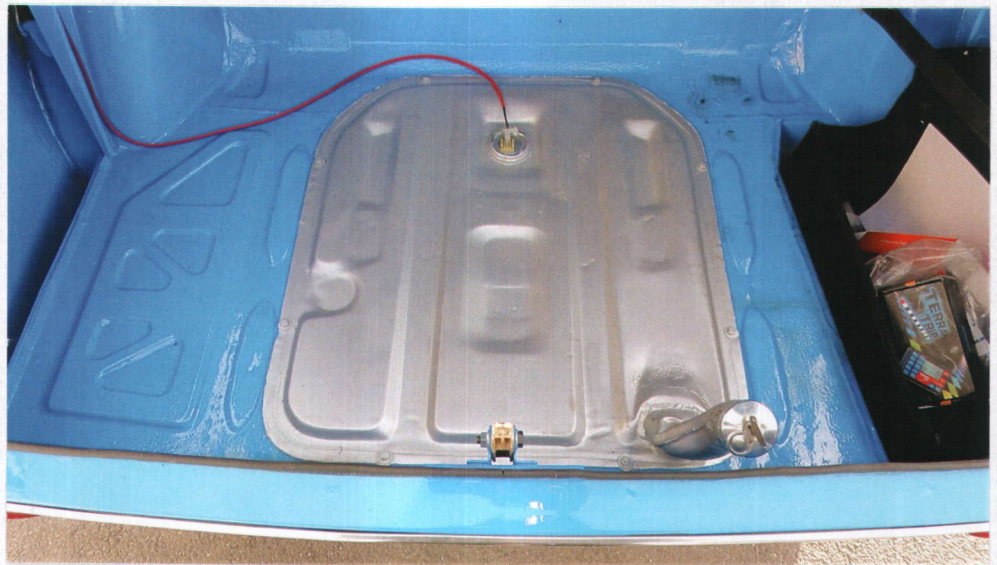
a)	Direcția este în conformitate cu specificațiile perioadei?					DA <input checked="" type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei:					/	
c)	Tip (cremalieră, șurub, role etc)	<i>cremalieră</i>			<i>20:1</i>		

5- ROȚI

5.1 ROȚI


a)	Roțile sunt în conformitate cu specificațiile perioadei?					DA <input checked="" type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei:					/	
c)	Tip (cu spițe, oțel ambutisat, aliaj ușor etc)	Față: <i>Aliaj ușor</i>	Spate: <i>Aliaj ușor</i>				
d)	Diametru/lățimea jantelor din față (precizați unitatea de măsură: țoli sau milimetri)						
	1. Diametru: <i>13"</i>	Lățimea: <i>5J</i>	2. Diametru: <i>13"</i>	Lățimea: <i>6J</i>			
	3. Diametru: <i>13"</i>	Lățimea: <i>7J</i>					
e)	Diametru/lățimea jantelor din spate (precizați unitatea de măsură: țoli sau milimetri)						
	1. Diametru: <i>13"</i>	Lățimea: <i>5J</i>	2. Diametru: <i>13"</i>	Lățimea: <i>6J</i>			

3. Diametru: 13" Lățimea 78



6 - CAROSERIA, INSTALAȚIA DE ILUMINAT


6.1 CAROSERIA

a)	Caroseria este cea originală în raport cu șasiul?	DA <input checked="" type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, este în conformitate cu specificațiile perioadei?	DA <input checked="" type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
c)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei:		
d)	Materialul caroseriei se conformează întrutotul specificațiilor perioadei?	DA <input checked="" type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
e)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei: 		
f)	Tip (monoplace, cupeu etc): <i>Berlină</i>		
g)	Material: <i>Tablă Oțel</i>		
h)	Număr scaune (locuri):	unul <input type="checkbox"/>	două <input checked="" type="checkbox"/>
		trei <input type="checkbox"/>	patru <input type="checkbox"/>
		altul, menționați și justificați numărul lor	
i)	Număr portiere:	zero <input type="checkbox"/>	două <input type="checkbox"/>
		patru <input checked="" type="checkbox"/>	altul, menționați și justificați numărul lor

6.2 DISPOZITIVE AERODINAMICE (automobile fabricate numai după 1965)

a)	Sunt aceste dispozitive în conformitate cu specificațiile perioadei?	DA <input type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei:		
c)	Dispozitiv față. Înălțimea minimă de la sol: <u>Dimensiunea totală în lățime a automobilului</u> <u>Dimension hors tout entre bord avant et bord arriere</u>		
d)	Dispozitiv spate. Înălțimea minimă de la sol: <u>Dimensiunea totală în lățime a automobilului</u> <u>Dimension hors tout entre bord avant et bord arriere</u> Distanța orizontală dintre axul roții-spate și punctul cel mai din spate al aripii de dinapoi		

6.3 INSTALAȚIA DE ILUMINAT

a)	Iluminatul este în conformitate cu specificațiile perioadei?	DA <input checked="" type="checkbox"/>	NU <input type="checkbox"/>
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei: 		

c) Generator: dinam alternator altul, specificați și justificați

7 - DIMENSIUNI

7.1 DIMENSIUNI

a)	Ampatament	Dreapta	2441	Stânga	2441
b)	Cale ecartament? (măsurată între punctele centrale ale benzilor de rulare)				
	Partea din față inițială:	1312 mm	Partea din față actuală:	1405 mm	
	Partea din spate inițială:	1312 mm	Partea din spate actuală:	1430 mm	
c)	Greutatea inițială conform specificațiilor perioadei; catalogului constructorului; greutatea minimă omologată; greutatea formulei.				
		900 Kg.			



8 - DECLARAȚIE DE CONCURENȚĂ

DECLAR CĂ RUBRICILE DE MAI JOS SUNT COMPLETATE CU EXACTITATE ȘI MĂ ANGAJEZ, ÎN EVENTUALITATEA VREUNEI MODIFICĂRI, SĂ INFORMEZ FRAS. PE DE ALTĂ PARTE, CONFIRM CĂ ORICE FORMULAR DE PARTICIPARE LA O PROBĂ INTERNAȚIONALĂ FIA VA FI COMPLETAT CONFORM INDICAȚIILOR DATE ÎN PREZENTA FIȘĂ.

Numele concurentului:	SPUDERKA DAN
Adresa completă:	500271 Brasov str. Tâmpiei 15 D1 F5 BRASOV/ROMANIA
Numărul licenței (dacă este cazul):	212

Data:

Semnătura:



ATENȚIUNE: Acest document are drept scop verificarea datei inspecției când automobilul a îndeplinit condițiile eligibilității sale în competițiile și probele FIA pentru vehicule istorice (conform definiției Codului Sportiv Internațional). El nu atestă autenticitatea sau istoricul automobilului. De exemplu, o piesă ce pare fabricată cu specificațiile originale, pentru care nu era necesară montarea ei pe automobilul original și vehiculul ar fi fost modificat de la data inspecției sale. FRAS nu a inspectat automobilul decât în scopul descris mai sus și nu a acceptat să aibă vreo responsabilitate privind exactitatea sau orice altă informație conținută în această fișă. O astfel de informație a fost furnizată de către proprietarul mașinii, acesta fiind singurul garant în privința exactitudinii.

9 - VERIFICAREA ELIGIBILITĂȚII

ÎN ACEST TABEL TREBUIE ÎNSCRISE (NUMAI DE CĂTRE OFICIALII FRAS ȘI CÂND ESTE NECESAR), CONSTATĂRILE ÎN URMA CONTROLULUI TEHNIC ÎN TIMPUL DISPUTĂRII COMPETIȚIILOR INTERNAȚIONALE FIA.

Data	Locul competiției	Comentarii	Numele/statutul oficialului


Acest raport tehnic
contine 12 (douăsprezece) pagini.




Categorie AUTOTURISM		265337	
Caroseria 3 VOL. BERLINA 4 USI			
Marca DACIA			
Tipul Varianta 1300			
Numarul de omologare/Anul fabricatiei AODA13001119104/1972			
Numarul de identificare 37909			
Proprie 930		total max. autorizata	1330
Sarcina utila max. autoriz. 400		Sarcina pe cadrul de emorcare	
Magazin auto-rezaz pe axe		Mijloc	
Spate 680		Pe rola de spina	
Remorcabila cu disp. de frinare 850		Remorcabila fara disp. de frinare 450	
Numarul de locuri 5		in scaune 5	
Dimensiunile de gabarit (mm) L 4340		h 1435	
Tipul DACIA 810-99*		Serie 012425	
Cilindree (cm ³) 1289		Putere max. (kW) / (CV) 40.00 / 5250	
Motozila BENZINA			
Numarul axelor 2		Tragtorul FATA	
Fata 155 R 13		sau	
Mijloc date 155 R 13		sau	
Zgomotul (dB(A)) in mers		in stationare	
Presiunea aerului la (bar) cu o cupla de frinare		cu doua conducte	
Vit. max. constructiva (km/h) 140		Capacitatea rezervorului (l) 47.5	
Culoarea GRENA			
Data primei im. / Numarul de im.			

Modificari ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de folosinta ale vehiculului

SERIA 578548 SE REGASE-
STE PE PLACUTA OVALA
PRINSA CONFORM.
R0024345/15.05.98
ING. MARINESCU C.



ALTE ANVELOZE: 185/55 R13 72V.
VEHICUL ISTORIC DESTINAT
COMPETITILOR AUTO.
BV/0A0878976/18-03-2015



C	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	12
13	
14	
15	
16	17
18	
19	

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE

Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr.din.....

Producător (Reprezentant)

Semnătura și stampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULATIE

Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea in circulație pe drumurile publice.

Nr. de inreg. R0024345 data 15.05.98

Localitatea TARGOVISTE

Reprezentant R.A.R. ING. MARINESCU C.

Semnătura și stampila

OMOLOGARI INDIVIDUALE

Vehiculul avind datele prezentate in tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea in circulație pe drumurile publice.

Nr. de inreg. 0A0878976 data 18.03.2015

Localitatea BRASOV

Reprezentant R.A.R. BV

Semnătura și stampila

OMOLOGARI INDIVIDUALE

Nr. de inreg. data

Localitatea

Reprezentant R.A.R.

Semnătura și stampila

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

5) Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al	
Deținător		Data înmatriculării	
Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)		Semnătura și stampila	
Adresa			
2) Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al	
Deținător		Data înmatriculării	
Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)		Semnătura și stampila	
Adresa			
Mentiiuni:			
RADIERI (data, semnătura și stampila)			
1	2	3	4
5	6	7	8

1) Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al județului	
Deținător FLOREA ION		Data înmatriculării	
Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)		Semnătura și stampila	
Adresa com IL Caragiale D-Vita		D-Vita	
2) Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al județului	
Deținător FLOREA ION		Data înmatriculării	
Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)		Semnătura și stampila	
Adresa com IL Caragiale D-Vita		D-Vita	
3) Numărul de înmatriculare			
Deținător SPUDERKA DAN GEORG			
Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)		Inspectoratul de poliție al	
Adresa str. Tâmpel Nr. 15 Bl. DI sc.F Ap.5, Mn Brasov, Jud. Brasov		Data înmatriculării	
		Semnătura și stampila	
4) Numărul de înmatriculare			
Deținător			
Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)		Inspectoratul de poliție al	
Adresa		Data înmatriculării	
		Semnătura și stampila	

C - Nr 337647

TM & O/S - Olimp Printing Services

C - Nr 337647

Ann 14 pag.



F.I.A. - Homologation N° 5496

Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DACIA Modèle 1300
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 3.000.001 Constructeur Usines Auto. Pitesti
 — moteur Constructeur Usines Auto. Pitesti
 Cylindrée 1289 cm³ 79 cu.in.

Le modèle est homologué le 10.03.72 Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 10.03.71
 et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le 10.03.72

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :