

REGULAMENT PARTICULAR
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE REGULARITATE PE CIRCUIT
PENTRU AUTOVEHICULE ISTORICE DE STRADĂ
ETAPA __
Ver. 2024.01

PREAMBUL

Prezentul Regulament Particular completează și/sau amendează punctual prevederile Regulamentului Cadru omonim, având prioritate în ordinea de precedență.

1 Organizator

Denumire:	ACS Romanian Retro Racing Bucuresti
Adresa:	Str. Agromec 3, Moara Vlăsiei, jud. Ilfov, 077130 România
Email:	office@oldtimer.ro
Persoana de contact:	Catalin-Cedric Ghigea +40.742.109.235 catalin@oldtimer.ro
Sit web:	www.romanianretroracing.com
Observator Federal:	

2 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:	Georgian Mirea
Membru:	Ciprian Burnar
Membru:	Paul Augustin
Director Sportiv:	Eduard Gheorghe
Dir. Organizatoric:	Catalin-Cedric Ghigea
Secretar Șef:	Roxana Serescu
Șef Verif. Tehnică:	Ciprian Burnar
Relații cu Sportivii:	Alexandra Nicolae
Șef Securitate:	Georgian Mirea
Șef Traseu:	Georgian Mirea

3 Locul desfășurării:

Denumire:

Motorpark România (Adâncata, jud. ilfov)

4 Clase, Grupe

4.1 Clasa Street Sport:

Se vor întocmi clasamente pe categorii, grupe, clase în baza regulamentului sportiv și al regulamentului tehnic sub condiția constituirii claselor respective.

5 Automobile acceptate

5.1 Street Sport

Orice automobil cu atestat de automobil istoric, echipat obligatoriu cu:

- -extinctor omologat
- -centuri de siguranță omologate

6 Piloți acceptați

6.1 Street Sport

Permis Cat. B, Membri RCR.

7 Înscriere

7.1 Procedura de înscriere

Se completează formularul de înscriere de la: www.romanianretroracing.com

7.2 Perioada de înscriere

Pana la data de _____.____.2024, ora 20.00

7.3 Taxa de înscriere

- 525 RON pentru Clasa Street Sport

7.4 Taxa se plătește in contul:

ACS Romanian Retro Racing
RO11BACX0000002069735000
Unicredit Bank SA

8 Verificări administrative

8.1 Verificările administrative se efectuează conform programului, la sosirea la circuit.

8.2 Documentele ce vor fi verificate sunt:

Pentru Clasa Viteza pe Circuit:

- Talonul automobilului purtând viza de automobil istoric;
- Permisul de conducere;
- Dovada plății taxei de înscriere.

9 Verificări tehnice

- 9.1 După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcare de service.
- 9.2 Verificările tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 9.3 Pentru categoria Street Sport, verificările tehnice se vor concentra pe: prezența extingtorului omologat și starea generală a acestuia, scurgeri de lichide, integritatea sistemului de direcție și a celui de frânare, precum și prezența centurilor de siguranță (originale ale automobilului în cauză).
- 9.4 Centurile de siguranță nu trebuie să prezinte defecte vizibile. Comisarii pot refuza participarea unui autoturism atunci când starea elementelor de siguranță ale vehiculului este nesatisfăcătoare.

10 Competiție

- 10.1 Toate manșele competiției se desfășoară în conformitate cu regulile sportive și prevederile de siguranță stipulate în regulamentele pentru competiții pe circuit FIA și în Codul Sportiv Internațional.
- 10.2 Fiecare etapă va avea în componența sa pentru categoriile Street Sport trei manșe.
- 10.3 Fiecare manșă va avea o durată de maxim 10 minute.
- 10.4 Pentru toate manșele aferente categoriilor Street Sport, nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit, ci parcurgerea a cel puțin un tur cronometrat.
- 10.5 Departajarea concurenților se face în ordinea celor mai buni timpi obținuți în ultima manșă a zilei, câștigător fiind concurentul care a stabilit cel mai mic timp pe tur în ultima manșă a zilei.
- 10.6 Este strict interzisă prezența pasagerilor în autoturisme pe circuit pe durata desfășurării manșelor categoriilor Street Sport.
- 10.7 Concurenții sunt obligați să poarte corect cască de protecție omologată pe toată perioada în care se află pe circuit sau la volan. Casca va fi strânsă sub bărbie cu ajutorul mecanismului de închidere.
- 10.8 Concurenții sunt obligați să poarte corect centura de siguranță a autoturismului pe toată perioada în care se află pe circuit sau la volan.
- 10.9 Este recomandată purtarea echipamentului de protecție ignifug de către concurenți: combinezon, mănuși, ghete, cagulă sau alte obiecte omologate ce au ca scop protecția concurentului.
- 10.10 Startul în manșa de concurs se va efectua din Pit Lane, la indicațiile oficialilor.
- 10.11 La sfârșitul fiecărei manșe se va flutura steagul în carouri. Al vederea acestuia, concurenții parcurg încă un tur cu viteză redusă pentru răcirea automobilului și intră la boxe, pe locul alocat de organizator.

11 Norme de Securitate

- 11.1 Pentru categoria Street Sport se vor purta obligatoriu centurile de siguranță din dotarea automobilului și se recomandă folosirea căștilor de protecție și echiparea automobilului cu un extingtor.

12 Steaguri / Semnalizare

În timpul manșelor, se pot arăta următoarele tipuri de steaguri cu următoarele semnificații:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față.
- Steag galben fluturat – Reduceți viteza și vă pregătiți să opriți.
- Steag galben cu dungii roșii – Atenție, aderență scăzută.
- Steag negru – Descalificare.
- Steag roșu – Manșă oprită, circulați cu atenție și reveniți la boxe.
- Steag în carouri alb cu negru – Sfârșit de manșă, efectuați turul de răcire a automobilului și reveniți la boxe.

13 Numere de Concurs

- 13.1** Participanții la categoria Street Sport vor primi numere de concurs la verificările administrative și le vor aplica într-un loc vizibil.

14 Pasageri / Copilot

- 14.1** În autovehiculul de concurs, piloții pot opta pentru prezența unor copiloți instructori, cu condiția evidentă a respectării normelor de securitate aplicabile clasei respective.

15 Clasamentele Etapei

- 15.1** Clasamentul etapei se realizează în urma timpilor stabiliți în ultima manșă a zilei, câștigător fiind concurentul cu cel mai bun timp pe un tur de circuit.
- 15.2** Încadrarea vehiculelor în grupe și clase este prezentată în Anexa 2.

16 Proteste

- 16.1** Orice protest/apel de natură sportivă sau tehnică se va adresa în scris CCS împreună cu plata unei taxe de 200 Euro.
- 16.2** Protestele de natură tehnică vor fi soluționate după încheierea competiției și, dacă va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

17 Norme de Conduită

- 17.1** Concurenții vor avea un material poliplan suficient de mare așezat sub automobile în parcul de service pentru a preveni murdărirea parcului de service cu uleiuri și alte lichide.
- 17.2** Concurenții nu vor lăsa gunoaie și alte deșeuri în parcul de service la sfârșitul competiției.
- 17.3** Concurenții vor respecta instrucțiunile oficialilor în parcul de service, instrucțiunile arbitrilor de traseu în timpul manșelor. De asemenea, concurenții vor respecta regulile de conduită aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.
- 17.4** CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amendă de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

18 Dispoziții Finale și Tranzitorii

- 18.1** Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil.
- 18.2** Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.
- 18.3** Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție stabilesc faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale.
- 18.4** Concurenții sunt singurii responsabili pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru răniile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.

Anexa 1 Automobile Acceptate

Automobilele istorice acceptate în competiție sunt împărțite în Categoriile și Clase, conform expunerii tabelare de mai jos:

Anul fișei de omologare:	1919-1981	1982-1990	1991-1996
Numele Categoriei:	S1	S2	S3
Numele Clasei (de cilindree):			
• până la 1600 cmc	1	1	1
• 1601 – 2000 cmc	2	2	2
• 1601 – 2000 cmc	3	3	3

Anexa 2 Clasamente

1. Se vor premia pe podium doar Categoriile/Clasele unde sunt minim 3 concurenți.
2. Pentru automobilele dotate cu motoare supraalimentate, se aplică un coeficient de 1,5 pentru cilindree.

Anexa 3 Exemplu de Program Orar

Programul zilei - 30.09.2023			
8:00		9:00	Verificari administrative + tehnice
8:45		8:55	BRIEFING - Street Sport
9:35		9:45	STREET SPORT - 1
10:00		10:10	STREET SPORT - 2
11:15		11:25	STREET SPORT - 3
12:30		13:20	Pauza