



REGULAMENT
PARTICULAR ETAPA X
CAMPIONATUL NATIONAL DE
REGULARITATE PE CIRCUIT
___/___/2025

1. Organizator

Adresa:
Telefon:
Email:
Persoana de contact: Telefon:
Email:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti
Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov,
077130 Romania 0747 788 732
contact@romanianretroracing.com
Alexandra Nicolae
0747 788 732
contact@romanianretroracing.com

Link-uri utile:

www.romanianretroracing.com

Observator Federal:

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:
Membru:
Membru:
Director Sportiv:
Dir. Organizatoric:
Secretar Șef:
Șef Verif. Tehnică:
Relații cu Sportivii:
Șef Securitate:
Șef Traseu:

Georgian Mirea
Ciprian Burnar
Catalin-Cedric Ghigea
Eduard Gheorghe
Alexandra Nicolae
Roxana Serescu Ciprian Burnar Alexandra Nicolae
Catalin-Cedric Ghigea
Georgian Mirea

3. Locul desfasurarii:

Motorpark/Transilvania Motor Ring

4. Clase, Grupe

4.1.

Clasa Regularitate pe Circuit Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.

- 4.1.1. Sedan
- 4.1.2. Cabriolet
- 4.1.3. Coupe



5. Automobile acceptate

5.1. Regularitate pe Circuit

Orice automobil cu atestat de automobil istoric.

6. Piloti acceptati

6.1. Regularitate pe Circuit

Permis Cat. B, Membri RCR

7. Insciriere

7.1. Procedura de inscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:
www.romanianretro racing.com

7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de /_/2025, ora 20.00

7.3. Taxa de inscriere

400 RON pentru Clasa de
Regularitate pe Circuit

7.4. Taxa se plateste in contul:

ACS Romanian Retro Racing
RO11BACX0000002069735000
Unicredit Bank SA

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:
 - Talonul automobilului purtand viza de automobil istoric



9. Verificari tehnice

- 9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul de service.
- 9.2. Verificările tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificările tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de direcție și a celui de frânare, prezența centurilor de siguranță (originale ale automobilului în cauză)

10. Competiție

- 10.1. Campionatul Național de Regularitate pe Circuit are ca scop crearea unui cadru sigur în care pasionații de automobile istorice se pot bucura de ele pe circuite dedicate, cu obiective similare cu alte evenimente de regularitate.
- 10.2. Fiecare etapă va avea în componență pentru categoria Regularitate pe Circuit: două manșe de antrenamente libere și două manșe de concurs.
- 10.3. Fiecare manșă va avea o durată de maxim 30 de minute.
Pentru toate manșele aferente categoriei Regularitate pe Circuit, nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit ci parcurgerea a cel puțin patru tururi cronometrate, excluzând turul în care s-a stabilit Timpul de Referință.
- 10.4. Se denumește Timpul de Referință acel timp stabilit de orice concurent în al doilea tur cronometrat dintr-o manșă de concurs. Timpul de Referință este valabil doar în cursul manșei de concurs în care a fost stabilit.
- 10.5. Se denumește Suma Ecarturilor acea sumă a tuturor ecarturilor obținute în urma comparării Timpului de Referință cu cele mai rapide patru tururi de circuit parcurse în acea manșă în care a fost stabilit și acel Timp de Referință.
- 10.6. Viteza minimă de deplasare pe sectorul de circuit dintre ultimul viraj și linia de start este de 60km/h pentru categoria Regularitate pe Circuit.
- 10.7. Concurenții care parcurg distanța menționată în articolul 10.6 cu o viteză sub viteza minimă de deplasare vor fi penalizați cu 1 secundă pentru fiecare 1km/h sub limită, timp adăugat la Suma Ecarturilor stabilită în manșă când s-a înregistrat viteza respectivă.
- 10.8. În urma Timpului de Referință stabilit de concurenți în manșele de concurs, se va calcula Viteza Medie de Referință. Fiecare concurent de la categoria Regularitate pe Circuit va participa AUTOMAT la o **singură** clasă de Viteza Medie de Referință în fiecare manșă de concurs. Această valoare este folosită exclusiv pentru calcularea coeficientului aplicat punctelor de penalizare.
- 10.9. Se definesc următoarele clase de viteză medie:
 - a.) Clasa 1 - viteză medie de referință mai mică de 50 km/h - coeficient 2
 - b.) Clasa 2 - viteză medie de referință cuprinsă între 50 km/h și 55 km/h - coeficient 1.5
 - c.) Clasa 3 - viteză medie de referință cuprinsă între 55 km/h și 60 km/h - coeficient 1
 - d.) Clasa 4 - viteză medie de referință mai mare de 60 km/h - coeficient 0.5
- Totii concurenții de la categoria Regularitate pe Circuit vor începe fiecare manșă de concurs cu 0 puncte penalizare.
- 10.10. Fiecare miime de secundă din Suma Ecarturilor unui concurent, calculată într-o manșă, este echivalentă cu 1 punct de penalizare. Pentru a elimina orice dubiu, fiecare 0.001s este echivalentă cu 1 punct de penalizare.
- 10.11. La sfârșitul fiecărei manșe de concurs de la categoria Regularitate pe Circuit, punctele de penalizare acumulate în manșa respectivă se vor înmulți cu coeficientul clasei de viteză medie, rezultând totalul de puncte penalizare acordate în acea manșă.



10.12. Departajarea concurenților în manșele de concurs pentru categoria Regularitate pe Circuit se va face după totalul de puncte de penalizare adunate în acea manșă, câștigător fiind concurentul cu cel mai mic număr de puncte de penalizare.

10.13. Startul în manșa de antrenamente libere se face din zona boxelor, la indicațiile oficialilor competiției. Startul în manșa de concurs pentru categoria Regularitate pe Circuit se va efectua de pe grila, în urma unui tur de încălzire.

10.14. La sfârșitul fiecărei manșe se va flutura steagul în carouri. După arătarea acestui steag, concurentul va parcurge încă un tur cu viteză redusă pentru răcirea automobilului și va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.



11. Norme de Securitate

11.1. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranță din dotarea automobilului și se recomandă folosirea castilor de protecție și echiparea automobilului cu un extingător.

12. Steaguri / semnalizare

În timpul mersului se pot arăta următoarele tipuri de steaguri cu următoarele semnificații:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față
- Steag galben fluturat – reduceți viteza și vă pregătiți să opriți
- Steag galben cu dungi roșii – Atenție aderentă scăzută
- Steag negru – descalificare
- Steag roșu – mers oprit, circulați cu atenție și reveniți la boxe
- Steag în carouri alb cu negru – sfârșit de mers, efectuați turul de răcire a automobilului și reveniți la boxe.

13. Numere de concurs

13.1. Participanții la categoria Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificările administrative și le vor aplica într-un loc vizibil. Numărul primit la prima etapă din an este numărul pe care fiecare concurent îl va păstra până la sfârșitul anului competițional.

14. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti la ambele clase cu condiția respectării normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

15. Clasamente (vezi Anexa 3)

16. Punctaje

La finalul mersului de concurs pentru fiecare clasă și grupă se vor acorda următoarele punctaje:

- Locul 1 - 30 puncte
- Locul 2 - 24 puncte
- Locul 3 - 15 puncte
- Locul 4 - 21 puncte
- Locul 5 - 19 puncte
- Locul 6 - 17 puncte
- Locul 7 - 15 puncte
- Locul 8 - 13 puncte
- Locul 9 - 11 puncte
- Locul 10 - 9 puncte
- Locul 11 - 7 puncte
- Locul 12 - 5 puncte
- Locul 13 - 4 puncte
- Locul 14 - 3 puncte
- Locul 15 - 2 puncte
- Locul 16 - 1 punct

17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei pentru fiecare clasă și grupă se va calcula adunând punctajele acordate pentru ambele manse de concurs. În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face în funcție de cel mai mic ecart stabilit în oricare mers de concurs.



La clasa regularitate sunt interzise orice dispozitive electronice/tablete/smartphone si aplicatiile relevante de regularitate. Fiecare concurent isi va gestiona cursa folosind metode mecanice de cronometrare sau dispozitive electronice dar numai pentru cronometrarea turului respectiv. Incalcarea acestei prevederi se penalizeaza cu amenda de 500 Euro platibila in maxim 48 de ore.

18. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduita

- Concurentii vor avea un material poliplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarirea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoarie si alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc in dimineata fiecarei etape, conform planului orar.

CCS este indreptatit sa acorde penalitati care variaza intre avertisment, amenda de pana la 200 Euro sau excluderea din competitie pentru cei ce incalca prevederile prezentului regulament, in functie de gravitatea si pericolul abaterii.

20. Dispozitii finale si tranzitorii

Orice intrebare va fi adresata responsabilului pentru relatia cu sportivii si acesta va acorda un raspuns in cel mai scurt timp posibil. Concurentii vor respecta intocmai indicatiile primite pe derularea competitiei.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competitie statueaza faptul ca primeaza bucuria de a revedea automobilele istorice in competitie. Atat concurentii cat si oficialii vor da dovada de respectul cuvenit miscarii automobilelor istorice si se vor abtine de la avea atitudini conflictuale publice.

Concurentii sunt singurii raspunzatori pentru stricaciunile cauzate automobilelor si pentru ranirile cauzate altor concurenti in situatia incalcarii prevederilor prezentului regulament si a instructiunilor primite de la oficialii competitiei.



Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

09.00 - 10.00 Verificari Tehnice si Administrative
09.30 - 09.55 Briefing Regularitate
10.00 - 10.30 Antrenamente Libere Regularitate
11.15 - 11.45 Antrenamente Libere Regularitate
12.35 - 13.05 Cursa 1 Regularitate
13.30 - 13.55 Pauza
14.55 - 15.25 Cursa 2 Regularitate
16.40 - 17.40 Premiere



Anexa 2 – Automobile acceptate și clase:

Automobile acceptate:

Automobile istorice, atestate de Retromobil Club Romania, care poarta viza “Automobil Istoric” în Certificatul de Inmatriculare al Vehiculului.

Clase în Campionatul Național de Regularitate pe Circuit:

Open – toate automobilele istorice înscrise în etapa

După tipul de caroserie:

Sedan
Coupe
Cabriolet

După țara de origine a producătorului:

Romanian Car – automobile de origine română
Italian Car – automobile de origine italiană
German Car – automobile de origine germană
American Car – automobile de origine americană
Scandinavian Car – automobile de origine scandinavă

Alte clase:

Debutanți – piloți sau echipaje care nu au participat în mai mult de două sezoane competiționale în Campionatul Național de Regularitate pe Circuit

Women in Motorsport – piloți sau echipaje care au în componență cel puțin un membru feminin

Anexa 3 – Modalitate de calcul a punctelor de penalizare pentru categoria Regularitate pe Circuit (exemplu)

Nr. Concurs	Pilot	Navigator	Suma Ecart	Timp Ref
111	Pilot 111	Navigator 111	0.307	3:32.881
222	Pilot 222	Navigator 222	0.437	3:58.305
333	Pilot 333	Navigator 333	0.585	3:39.831

Lungimea omologata a circuitului în acest exemplu: 4129 metri

Echipajul cu numarul 111 a stabilit Timpul de Referinta 3:32.881.

Viteza Medie de Referinta va fi: 69.824 km/h. Viteza Medie de Referinta se calculeaza automat de sistemul de cronometrare, echipajele nu trebuie sa faca nimic în acest sens. Totuși, pentru verificare, se recomandă calcularea acesteia în mod manual.

Suma Ecarturilor stabilite de Echipajul 111 este 0.307 secunde, ce se traduce în 307 puncte de penalizare.

Echipajul 111 se va încadra la Clasa 4 conform Vitezei Medii de Referinta, astfel ca punctele de penalizare se vor înmulți cu coeficientul clasei 4.

Totalul punctelor de penalizare acumulate de echipajul 111 este $307 \times 0,5 = 153,5$.