



REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA X
CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA PE CIRCUIT
PENTRU AUTOMOBILE ISTORICE
__/__/2025

1. Organizator

Adresa:

Telefon:

Email:

Persoana de contact: Telefon:

Email:

Link-uri utile:

Observator Federal:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti
Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130
Romania 0742 109 235

contact@romanianretoracing.com

Alexandra Nicolae

0747 788 732

contact@romanianretoracing.com

www.romanianretoracing.com

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:

Membru:

Membru:

Director Sportiv:

Dir. Organizatoric:

Secretar Șef:

Șef Verif. Tehnică:

Relații cu Sportivii:

Șef Securitate:

Șef Traseu:

Georgian Mirea

Ciprian Burnar

Catalin-Cedric Ghigea

Eduard Gheorghe

Alexandra Nicolae

Roxana Serescu Ciprian Burnar Alexandra

Nicolae

Catalin-Cedric Ghigea

Georgian Mirea

3. Locul desfasurarii:

Motorpark/Transilvania Motor Ring

4. Clase, Grupe

4.1.

Clasa Viteza pe Circuit Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.



5. Automobile acceptate

5.1. Viteza pe Circuit (vezi anexa 2)

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competitie al FRAS.

Se accepta inlocuirea automobilului in cazul unei defectiuni cu conditia ca acest lucru sa se intample cu minim 15 minute inaintea manselor de concurs.

Aceasta categorie include automobilele istorice de competitie ce participa la Clasa Nationala Dacia Revival.

6. Piloti acceptati

6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licenta sportiva FRAS pentru automobile istorice de competitie

7. Inscriere

7.1. Procedura de inscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:
www.romanianretro racing.com

7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de **/_/_/2025**, ora 20.00

7.3. Taxa de inscriere

900 RON pentru Clasa Viteza pe Circuit

7.4. Taxa se plateste in contul:

ACS Romanian Retro
Racing
RO11BACX000000206
9735000
Unicredit Bank SA

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Viteza pe Circuit:
 - Talonul automobilului / alt act de proprietate
 - Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
 - Fisa de omologare FIA aplicabila
 - Licenta de pilot
 - Dovada platii taxei de inscriere



9. Verificari tehnice

- 9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul de service.
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificările tehnice se vor efectua în mod similar cu cele efectuate la etapele de viteza în coastă.

10. Competitie

- 10.1. Fiecare etapă din Campionatul Național de Viteză pe Circuit pentru Automobile Istorice va avea în componența sa două sesiuni de Antrenamente Libere, o sesiune de Calificări și două manșe de concurs, denumite în continuare Cursa 1 și Cursa 2.
- 10.2. Fiecare sesiune va avea o durată de maxim 30 de minute, cu excepția manșelor de concurs pentru care vor avea durată a 8 tururi de concurs plus un tur de încălzire și un tur de răcire.
- 10.3. Cu excepția manșelor de concurs, pentru toate manșele aferente categoriei Viteza pe Circuit nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit, ci parcurgerea a cel puțin un tur cronometrat.
- 10.4. Departajarea concurenților în sesiunea de Calificări se va face după cel mai rapid timp stabilit în acea sesiune.
- 10.5. Departajarea concurenților în manșele de concurs se va face după ordinea de sosire la sfârșitul celor 8 tururi.
- 10.6. Pozițiile pe grila de start în manșa de concurs Cursa 1 se stabilesc după rezultatele sesiunii de Calificări, primul loc pe grila de start fiind ocupat de pilotul care a stabilit cel mai bun timp pe tur.
- 10.7. Pozițiile pe grila de start în manșa de concurs Cursa 2 se stabilesc după rezultatele manșei de concurs Cursa 1 și se vor ocupa în ordinea sosirii, respectând formatul 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 șamd.
- 10.8. Departajarea piloților la sfârșitul etapei se face prin compararea punctajului final calculat prin adunarea punctelor obținute în Cursa 1 și Cursa 2, plus punctele obținute în sesiunea de Calificări dacă este cazul.

11. Norme de Securitate

- 11.1.1. Pentru Clasa Viteza pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevăzute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competiție.

12. Steaguri / semnalizare

În timpul manșelor se pot arăta următoarele tipuri de steaguri cu următoarele semnificații:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față
- Steag galben fluturat – reduceți viteza și vă pregătiți să opriți
- Steag galben cu dungi roșii – Atenție aderentă scăzută
- Steag negru – descalificare
- Steag roșu – manșă oprită, circulați cu atenție și reveniți la boxe
- Steag în carouri alb cu negru – sfârșit de manșă, efectuați turul de răcire a automobilului și reveniți la boxe.

13. Numere de concurs

- 13.1. Participanții la categoria Viteza pe Circuit vor folosi numerele de pe licența FRAS.

14. Pasageri / copilot

Sunt acceptați pasageri / copiloti la clasa Viteza pe Circuit, cu condiția respectării normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

15. Clasamente (vezi Anexa 3)



16. Punctaje

La finalul manselor de concurs pentru fiecare clasa și grupa se vor acorda următoarele punctaje:

- Locul 1 - 30 puncte
- Locul 2 - 24 puncte
- Locul 3 - 15 puncte
- Locul 4 - 21 puncte
- Locul 5 - 19 puncte
- Locul 6 - 17 puncte
- Locul 7 - 15 puncte
- Locul 8 - 13 puncte
- Locul 9 - 11 puncte
- Locul 10 - 9 puncte
- Locul 11 - 7 puncte
- Locul 12 - 5 puncte
- Locul 13 - 4 puncte
- Locul 14 - 3 puncte
- Locul 15 - 2 puncte
- Locul 16 - 1 punct

Pentru categoria Viteza pe Circuit, la calificari se vor acorda puncte in cadrul fiecarei grupe, astfel:

- Locul 1 – 5 puncte
- Locul 2 – 3 puncte
- Locul 3 – 2 puncte

17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei pentru fiecare clasa și grupa se va calcula adunand punctajele acordate pentru masele de concurs și cele acordate pentru mansa de calificare, dacă este cazul. În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face comparand confruntările directe din etapa.

Coeficienții claselor (I1, I2, I3 și A5) se aplică exclusiv în clasamentul Open al etapei.

18. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa în scris CCS împreună cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate după încheierea competiției și, dacă va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduita

- Concurenții vor avea un material poliplan suficient de mare așezat sub automobile în parcul de service pentru a preveni murdărirea parcului de service cu uleiuri și alte lichide.
- Concurenții nu vor lăsa gunoaie și alte deseuri în parcul de service la sfârșitul competiției.
- Concurenții vor respecta instrucțiunile oficialilor în parcul de service, instrucțiunile arbitrilor de traseu în timpul manselor. De asemenea, concurenții vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecarei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amenda de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalca prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

20. Dispoziții finale și tranzitorii



Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție statuează faptul că primează bucuria de a vedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale publice.

Concurenții sunt singurii răspunzători pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru ranirile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.



Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

09.00 - 10.00 - Verificari Tehnice si Administrative

10.30 - 10.50 - Briefing Street Sport

10.55 - 11.10 - Antrenamente Libere Viteza

12.10 - 12.25 - Antrenamente Libere Viteza

13.10 - 13.30 - Calificari Viteza

13.30 - 13.55 - Pauza

14.25 - 14.45 - Cursa 1 Viteza

16.00 - 16.20 - Cursa 2 Viteza

16.40 - 17.40 - Premiere



Anexa 2 – Automobile acceptate:

AUTOMOBILE ACCEPTATE

Data fișei de omologare	1919-1981	1982-1990	1991-1996	
Numele Categoriei	I1	I2	I3	HI
Numele Clasei de cilindree				
pana la 1300 cmc	1	1	1	
1301 - 1600 cmc	2	2	2	
1601 - 2000 cmc	3	3	3	
peste 2000 cmc	4	4	4	
	5			

HI Automobile istorice care vor fi identificate ca nu respecta cilindreea și greutatea minima din fișa de omologare

Aceste automobile vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2024, indiferent de momentul cand au fost identificate ca incalcand regula de mai sus

Comisia de Automobile Istorice va organiza testari ad-hoc pentru verificarea (fara demontare) a cilindreei și a masei automobilului (VTI, VTF, parc inchis, parc regrupare)

Automobilele clasei Cupa Dacia (conform regulamentului tehnic al clasei)

Automobilele din Clasa 5 sunt caracterizate astfel:

- Aspectul exterior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Aspectul interior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Roțile pot fi mai mari cu 2", dar nu mai mult de 16".
- Greutatea automobilului va respecta fișa de omologare FIA.
- Cutia de viteze poate devia de la prevederile fișei de omologare FIA, dar este obligatorie montarea în podea a selectorului.
- Motoarele pot devia de la prevederile fișei de omologare FIA, cu următoarele restricții:
 - Motorul trebuie să fie de același producător/grup, chiar dacă de o dată mai recentă.
 - Se va păstra numărul de cilindri din fișa de omologare și din anexa J din perioada respectivă. Cilindreea poate crește cu un maxim de 10%.
 - Sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai dacă fișa de omologare a prevăzut un astfel de motor.
 - Sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injecție.
 - Sunt acceptate motoarele cu carter sec.
- Punctele de prindere a articulațiilor pe caroserie vor rămâne neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise.
- Suspensiile cu arcuri lamelare pot fi înlocuite cu arcuri elicoidale.
- Transmisia (propulsie sau tracțiune) va respecta fișa de omologare FIA aplicabilă.
- Sunt acceptate sistemele de servo-direcție.
- Dimensiunea discurilor de frână poate devia de la fișa de omologare FIA relevantă.
- Etrierele de frână vor avea același număr de pistonase ca în fișa de omologare relevantă.
- Sunt acceptate materiale ușoare (aluminiu, fibră de sticlă) pentru uși, capote.
- În cazul în care nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fișele de omologare FIA relevante.



Anexa 3 – Clasamente

CLASAMENTE

Clasamente:

Open	I1+I2+I3
Grupe	I1, I2, I3
Clase	1, 2, 3, 4, 5
Cupa Dacia	Clasa Nationala Dacia Revival
Grupa 1	Automobile ce respecta fisele de omologare de grupele 1, 3 si N)

*) NOTA IMPORTANTA

SE VOR PREMIA PE PODIUM DOAR CATEGORIILE/CLASELE UNDE SUNT MINIM 3 CONCURENTI