



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

**REGULAMENT  
PARTICULAR ETAPA II  
CAMPIONATUL NATIONAL DE  
REGULARITATE PE CIRCUIT**

**04/05/2025**

**1. Organizator**

Adresa:

Telefon:

Email:

Persoana de contact:

Telefon:

Email:

Link-uri utile:

**ACS Romanian Retro Racing Bucuresti**

Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov,  
077130 Romania 0747 788 732

[contact@romanianretroracing.com](mailto:contact@romanianretroracing.com)

Alexandra Nicolae

0747 788 732

[contact@romanianretroracing.com](mailto:contact@romanianretroracing.com)

[www.romanianretroracing.com](http://www.romanianretroracing.com)

Observator Federal:

**2. Colegiul Comisarilor Sportivi**

Președinte:

Membru:

Membru:

Director Sportiv:

Dir. Organizatoric:

Secretar Șef:

Șef Verif. Tehnică:

Relații cu Sportivii:

Șef Securitate:

Șef Traseu:

Georgian Mirea

Ciprian Burnar

Catalin-Cedric Ghigea

Eduard Gheorghe

Alexandra Nicolae

Roxana Serescu Ciprian Burnar Alexandra Nicolae

Catalin-Cedric

Ghigea

Georgian Mirea

**3. Locul desfasurarii:**

**Motorpark Romania / Adancata**

**4. Clase, Grupe**

**4.1. Clasa Regularitate pe Circuit**

Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.

4.1.1. Sedan

4.1.2. Cabriolet

4.1.3. Coupe



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

## **5. Automobile acceptate**

5.1. Regularitate pe Circuit

Orice automobil cu atestat de automobil istoric.

## **6. Piloti acceptati**

6.1. Regularitate pe Circuit

Permis Cat. B, Membri RCR

## **7. Inscriere**

7.1. Procedura de inscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:  
[www.romanianretro racing.com](http://www.romanianretro racing.com)

7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de 02/ 05 /2025, ora 20.00

7.3. Taxa de inscriere

400 RON pentru Clasa de Regularitate pe Circuit

7.4. Taxa se plateste in contul:

ACS Romanian Retro Racing  
RO11BACX0000002069735000  
Unicredit Bank SA



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

## 8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- Pentru Clasa Regularitate pe Circuit -Talonul automobilului purtand viza de automobil istoric

## 9. Verificari tehnice

9.1. Dupa efectuarea verificarilor administrative, concurentului i se va aloca un loc in parcul de service.

9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat dupa sosirea in parcul de service.

9.3. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificarile tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de directie si a celui de franare, prezenta centurilor de siguranta (originale ale automobilului in cauza)

## 10. Competitie

10.1. Campionatul National de Regularitate pe Circuit are ca scop crearea unui cadru sigur în care pasionații de automobile istorice se pot bucura de ele pe circuite dedicate, cu obiective similare cu alte evenimente de regularitate.

10.2. Fiecare etapa va avea in compunere pentru categoria Regularitate pe Circuit: doua manse de antrenamente libere si doua manse de concurs.

10.3. Fiecare mansa va avea o durata de maxim 30 de minute.

Pentru toate mansele aferente categoriei Regularitate pe Circuit, nu este obligatoriu sa se petreaca toata perioada alocata pe circuit ci parcurgerea a cel putin patru tururi cronometrate, excluzand turul in care s-a stabilit Timpul de Referinta.

10.4. Se denumeste Timpul de Referinta acel timp stabilit de orice concurent in al doilea tur cronometrat dintr-o mansa de concurs. Timpul de Referinta este valabil doar in cursul mansei de concurs in care a fost stabilit.

10.5. Se denumeste Suma Ecarturilor acea suma a tuturor ecarturilor obtinute in urma compararii Timpului de Referinta cu cele mai rapide patru tururi de circuit parcurse in acea mansa in care a fost stabilit si acel Timp de Referinta.

10.6. Viteza minima de deplasare pe sectorul de circuit dintre ultimul viraj si linia de start este de 60km/h pentru categoria Regularitate pe Circuit.

10.7. Concurentii care parcurg distanta mentionata in articolul 10.6 cu o viteza sub viteza minima de deplasare vor fi penalizati cu 1 secunda pentru fiecare 1km/h sub limita, timp adaugat la Suma Ecarturilor stabilita in mansa cand s-a inregistrat viteza respectiva.

10.8. In urma Timpului de Referinta stabilit de concurenti in mansele de concurs, se va calcula Viteza Medie de Referinta. Fiecare concurent de la categoria Regularitate pe Circuit va participa AUTOMAT la o **singura** clasa de Viteza Medie de Referinta in fiecare mansa de concurs. Aceasta valoare este folosita exclusiv pentru calcularea coeficientului aplicat punctelor de penalizare.

10.9. Se definesc urmatoarele clase de viteza medie:

- a.) Clasa 1 - viteza medie de referinta mai mica de 50 km/h - coeficient 2
- b.) Clasa 2 - viteza medie de referinta cuprinsa intre 50 km/h si 55 km/h - coeficient 1.5
- c.) Clasa 3 - viteza medie de referinta cuprinsa intre 55 km/h si 60 km/h - coeficient 1
- d.) Clasa 4 - viteza media de referinta mai mare de 60 km/h - coeficient 0.5

Toti concurentii de la categoria Regularitate pe Circuit vor incepe fiecare mansa de concurs cu 0 (zero) puncte penalizare.

10.10. Fiecare miime de secunda din Suma Ecarturilor unui concurent, calculata intr-o mansa, este echivalenta cu 1 punct de penalizare. Pentru a elimina orice dubiu, fiecare 0.001s este echivalenta cu 1 punct de penalizare.



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

10.11. La sfarsitul fiecărei manse de concurs de la categoria Regularitate pe Circuit, punctele de penalizare acumulate in mansa respectiva se vor inmulti cu coeficientul clasei de viteza medie, rezultand totalul de puncte penalizare acordate in acea mansa.

10.12. Departajarea concurentilor in mansele de concurs pentru categoria Regularitate pe Circuit se va face dupa totalul de puncte de penalizare adunate in acea mansa, castigator fiind concurentul cu cel mai mic numar de puncte de penalizare.

10.13. Startul in mansa de antrenamente libere se face din zona boxelor, la indicatiile oficialilor competitiei. Startul in mansa de concurs pentru categoria Regularitate pe Circuit se va efectua de pe grila, in urma unui tur de incalzire.

10.14. La sfarsitul fiecărei manse se va flutura steagul in carouri. Dupa aratarea acestui steag, concurentul va parcurge inca un tur cu viteza redusa pentru racirea automobilului si va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

## **11. Norme de Securitate**

11.1. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranta din dotarea automobilului si se recomanda folosirea castilor de protectie si echiparea automobilului cu un extingtor.

## **12. Steaguri / semnalizare**

In timpul manselor se pot arata urmatoarele tipuri de steaguri cu urmatoarele semnificatii:

- Steag galben – Reduceti viteza, atentie sporita, potential pericol in fata
- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungii rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulati cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.

## **13. Numere de concurs**

13.1.1. Participantii la categoria Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica intr-un loc vizibil. Numarul primit la prima etapa din an este numarul pe care fiecare concurent il va pastra pana la sfarsitul anului competitional.

## **14. Pasageri / copilot**

Se pot lua pasageri / copiloti la ambele clase cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

## **15. Clasamente (vezi Anexa 3)**

## **16. Punctaje**

La finalul manselor de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 - 30 puncte
- Locul 2 - 24 puncte
- Locul 3 - 21 puncte
- Locul 4 - 19 puncte
- Locul 5 - 17 puncte
- Locul 6 - 15 puncte
- Locul 7 - 13 puncte



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

- Locul 8 - 11 puncte
- Locul 9 - 9 puncte
- Locul 10 - 7 puncte
- Locul 11 - 5 puncte
- Locul 12 - 4 puncte
- Locul 13 - 3 puncte
- Locul 14 - 2 puncte
- Locul 15 - 1 puncte

### **17. Clasamentele etapei**

Clasamentul etapei pentru fiecare clasa si grupa se va calcula adunand punctajele acordate pentru ambele manse de concurs. In caz de egalitate de puncte, departajarea se va face in functie de cel mai mic ecart stabilit in oricare mansa de concurs.

La clasa regularitate sunt interzise orice dispozitive electronice/tablete/smartphone si aplicatiile relevante de regularitate. Fiecare concurent isi va gestiona cursa folosind metode mecanice de cronometrare sau dispozitive electronice dar numai pentru cronometrarea turului respectiv. Incalcarea acestei prevederi se penalizeaza cu amenda de 500 Euro platibila in maxim 48 de ore.

### **18. Proteste**

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

### **19. Norme de conduita**

- Concurentii vor avea un material poliplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarirea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoarie si alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc in dimineata fiecarei etape, conform planului orar.

CCS este indreptatit sa acorde penalitati care variaza intre avertisment, amenda de pana la 200 Euro sau excluderea din competitie pentru cei ce incalca prevederile prezentului regulament, in functie de gravitatea si pericolul abaterii.

### **20. Dispozitii finale si tranzitorii**

Orice intrebare va fi adresata responsabilului pentru relatia cu sportivii si acesta va acorda un raspuns in cel mai scurt timp posibil. Concurentii vor respecta intocmai indicatiile primite pe derularea competitiei.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competitie statueaza faptul ca primeaza bucuria de a revedea automobilele istorice in competitie. Atat concurentii cat si oficialii vor da dovada de respectul cuvenit miscarii automobilelor istorice si se vor abtine de la avea atitudini conflictuale publice.

Concurentii sunt singurii raspunzatori pentru stricaciunile cauzate automobilelor si pentru ranirile cauzate altor concurenti in situatia incalcarii prevederilor prezentului regulament si a instructiunilor primite de la oficialii competitiei.



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

### **Anexa 1 – Program Orar (exemplu)**

09.00 - 10.00 Verificari Tehnice si Administrative

09.30 - 09.55 Briefing Regularitate

10.00 - 10.30 Antrenamente Libere Regularitate

11.15 - 11.45 Antrenamente Libere Regularitate

12.35 - 13.05 Cursa 1 Regularitate

13.30 - 13.55 Pauza

14.55 - 15.25 Cursa 2 Regularitate

16.40 - 17.40 Premier



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

## **Anexa 2 – Automobile acceptate și clase:**

### **Automobile acceptate:**

Automobile istorice, atestate de Retromobil Club Romania, care poarta viza “Automobil Istorice” in Certificatul de Inmatriculare al Vehiculului.

### **Clase în Campionatul Național de Regularitate pe Circuit:**

**Open** – toate automobilele istorice inscrise in etapa

După tipul de caroserie:

**Sedan**

**Coupe**

**Cabriolet**

După țara de origine a producătorului:

**Romanian Car** – automobile de origine română

**Italian Car** – automobile de origine italiană

**German Car** – automobile de origine germană

**American Car** – automobile de origine americană

**Scandinavian Car** – automobile de origine scandinavă

Alte clase:

**Debutanți** – piloți sau echipaje care nu au participat în mai mult de două sezoane competiționale în Campionatul Național de Regularitate pe Circuit

**Women in Motorsport** – piloți sau echipaje care au în componență cel puțin un membru feminin

**Anexa 3 – Modalitate de calcul a punctelor de penalizare pentru categoria Regularitate pe Circuit (exemplu)**

Nr. Concurs	Pilot	Navigator	Suma Ecart	Timp Ref
111	Pilot 111	Navigator 111	0.307	3:32.881
222	Pilot 222	Navigator 222	0.437	3:58.305
333	Pilot 333	Navigator 333	0.585	3:39.831

Lungimea omologata a circuitului in acest exemplu: 4129 metri

Echipajul cu numarul 111 a stabilit Timpul de Referinta 3:32.881.

Viteza Medie de Referinta va fi: 69.824 km/h. Viteza Medie de Referinta se calculeaza automat de sistemul de cronometrare, echipajele nu trebuie sa faca nimic în acest sens. Totuși, pentru verificare, se recomandă calcularea acesteia în mod manual.

Suma Ecarturilor stabilite de Echipajul 111 este 0.307 secunde, ce se traduce in 307 puncte de penalizare.

Echipajul 111 se va incadra la Clasa 4 conform Vitezei Medii de Referinta, astfel ca punctele de penalizare se vor inmulti cu coeficientul clasei 4.

Totalul punctelor de penalizare acumulate de echipajul 111 este  $307 \times 0,5 = 153,5$ .