

REGULAMENT PARTICULAR

ETAPA II

CAMPIONATUL NATIONAL DE REGULARITATE PE

CIRCUIT - STREET SPORT

04/05/2025

1. Organizator

Adresa:

Telefon:

Email:

Persoana de contact

Telefon:

Email:

Link-uri utile:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti

Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130

Romania 0747 788 732

contact@romanianretoracing.com

Alexandra Nicolae

0747 788 732

contact@romanianretoracing.com

www.romanianretoracing.com

Observator Federal:

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:

Membru:

Membru:

Director Sportiv:

Dir. Organizatoric:

Secretar Șef:

Șef Verif. Tehnică:

Relații cu Sportivii:

Șef Securitate:

Șef Traseu:

Georgian Mirea

Ciprian Burnar

Catalin-Cedric Ghigea

Eduard Gheorghe

Alexandra Nicolae

Roxana Serescu

Ciprian Burnar

Alexandra Nicolae

Catalin-Cedric Ghigea

Georgian Mirea

3. Locul desfasurarii:

Motorpark Romania / Adancata

4. Clase, Grupe

4.1. Clasa Street Sport

Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective

5. Automobile acceptate

5.1. Street Sport

Orice automobil cu atestat de automobil istoric, echipat obligatoriu cu:

- 7.5. extingtor omologat
- 7.6. centuri de siguranță omologate

6. Piloti acceptati

6.1. Street Sport

Permis Categoria B, Membri RCR

7. Inscriere

7.1. Procedura de inscriere

Se completează formularul de înscriere de la:

www.romanianretoracing.com

7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de 02/05/2025, ora 20.00

7.3. Taxa de inscriere

600 RON pentru Clasa Street Sport

7.4. Taxa se plateste in contul:

RO11BACX0000002069735000

ACS Romanian Retro Racing Unicredit Bank SA

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- Talonul automobilului purtand viza de automobil istoric
- Permisul de conducere
- Dovada platii taxei de inscriere

9. Verificari tehnice

9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul service.

9.2. Verificările tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul service.

9.3. Pentru categoria Street Sport verificările tehnice se vor concentra pe: prezența extingtorului omologat și starea generală a acestuia, scurgeri de lichide, integritatea sistemului de direcție și a celui de frânare, prezența centurilor de siguranță (originale ale automobilului în cauză), integritatea pneurilor folosite.

9.4. Centurile de siguranță nu trebuie să prezinte defecte vizibile. Comisarii pot refuza participarea unui autoturism în eventualitatea în care starea elementelor de siguranță ale vehiculului este considerată a fi nesatisfăcătoare.

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza participarea concurenților care se înscriu cu automobile fabricate după anul 1995 care nu corespund din punct de vedere estetic, tehnic și/sau istoric.

10. Competitie

- 10.1. Toate manșele competiției se desfășoară în conformitate cu regulile sportive și prevederile de siguranță stipulate în regulamentele pentru competiții pe circuit FIA și în Codul Sportiv Internațional.
- 10.2. Fiecare etapă va avea în componență pentru categoriile Street Sport patru sesiuni, două antrenamente libere și două manșe de concurs. Fiecare dintre acestea va avea o durată de maxim 15 minute.
- 10.3. Pentru toate manșele aferente categoriilor Street Sport nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit ci parcurgerea a cel puțin un tur cronometrat.
- 10.4. Departajarea concurenților se face prin cumularea celor mai buni timpi stabiliți în cele două manșe de concurs, câștigător fiind concurentul care stabilește cel mai bun timp cumulat al zilei.
- 10.5. Este strict interzisă prezența pasagerilor în autoturisme pe circuit pe durata desfășurării manșelor categoriilor Street Sport.
- 10.6. Concurenții sunt obligați să poarte corect cască de protecție omologată pe toată perioada în care se află pe circuit sau la volan. Casca va fi strânsă sub bărbie cu ajutorul mecanismului de închidere.
- 10.7. Concurenții sunt obligați să poarte corect centura de siguranță a autoturismului pe toată perioada în care se află pe circuit sau la volan.
- 10.8. Este recomandată purtarea echipamentului de protecție ignifug de către concurenți: combinezon, mănuși, ghete, cagulă sau alte obiecte omologate ce au ca scop protecția concurentului.
- 10.9. Startul în manșa de concurs se va efectua din Pit Lane, la indicațiile oficialilor.
- 10.10. La sfârșitul fiecărei manșe se va flutura steagul în carouri. După aratarea acestui steag, concurenții vor parcurge încă un tur cu viteza redusă pentru răcirea automobilului și vor intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

11. Norme de Securitate

11.1. Pentru categoria Street Sport este obligatorie purtarea centurilor de siguranță din dotarea automobilului, a castii de protecție și echiparea automobilului cu un extingtor.

12. Steaguri / semnalizare

În timpul manșelor se pot arăta următoarele tipuri de steaguri cu următoarele semnificații:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față

- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungi rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulati cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.

13. Numere de concurs

13.1. Participantii categoriilor Street Sport vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica intr-un loc vizibil.

14. Pasageri / copilot

Este interzisă prezența pasagerilor minori în autoturismele care participă la categoria Street Sport.

15. Punctaje

La finalul manselor de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 - 30 puncte
- Locul 2 - 24 puncte
- Locul 3 - 21 puncte
- Locul 4 - 19 puncte
- Locul 5 - 17 puncte
- Locul 6 - 15 puncte
- Locul 7 - 13 puncte
- Locul 8 - 11 puncte
- Locul 9 - 9 puncte
- Locul 10 - 7 puncte
- Locul 11 - 5 puncte
- Locul 12 - 4 puncte
- Locul 13 - 3 puncte
- Locul 14 - 2 puncte
- Locul 15 - 1 puncte

17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei se realizează în urma cumulării celor mai buni timpi stabiliți în manșele de concurs ale zilei, câștigător fiind concurentul cu cel mai bun timp cumulat. Încadrarea vehiculelor în grupe și clase e prezentata in Anexa 2.

18. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduita

- Concurentii vor avea un material poliplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarirea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoaie sau alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii

traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amenda de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

20. Dispoziții finale și tranzitorii

Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție statuează faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale publice.

Concurenții sunt singurii răspunzători pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru ranirile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**

Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

09.00 - 10.00 - Verificari Tehnice si Administrative

10.05 - 10.25 - Briefing Street Sport

10.35 - 10.50 - Antrenamente Libere Street Sport

11.50 - 12.05 - Antrenamente Libere Street Sport

13.30 - 13.55 - Pauza

14.00 - 14.15 – Cursa 1 Street Sport

15.35 - 15.50 - Cursa 2 Street Sport

16.40 - 17.40 - Premiere

Anexa 2 – Clasamente

Street Sport

În cadrul competiției, se vor delibera Clasamente în funcție Clase și Categori, astfel:

- Pentru Grupele: S1, S2, S3 – echivalente cu grupele de vechime I1, I2 și I3.
S1 – până în 1981
S2 – 1982 – 1992
S3 – 1993 – 2000
- Pentru Clasele: 1 – sub 1600 cmc inclusiv
2 – 1601 – 2000 cmc inclusiv
3 – peste 2000 cmc
- Pentru Open: S1+S2+S3 (cumulat)

***) Nota Importantă**

Se vor premia pe podium doar Grupele/Clasele unde sunt minim 3 concurenți

***) Nota Importantă**

Pentru vehicule echipate cu motoare supraalimentate, se aplică un coeficient de 1.5 pentru cilindree