



REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA II
CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA PE CIRCUIT
PENTRU AUTOMOBILE ISTORICE
04/05/2025

1. Organizator

Adresa:
Telefon:
Email:
Persoana de contact:
Telefon:
Email:
Link-uri utile:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti

Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130
Romania 0742 109 235
contact@romanianretoracing.com
Alexandra Nicolae
0747 788 732
contact@romanianretoracing.com
www.romanianretoracing.com

Observator Federal:

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:
Membru:
Membru:
Director Sportiv:
Dir. Organizatoric:
Secretar Șef:
Șef Verif. Tehnică:
Relații cu Sportivii:
Șef Securitate:
Șef Traseu:

Georgian Mirea
Ciprian Burnar
Catalin-Cedric Ghigea
Eduard Gheorghe
Alexandra Nicolae
Roxana Serescu Ciprian Burnar Alexandra Nicolae
Catalin-Cedric Ghigea
Georgian Mirea

3. Locul desfasurarii:

Motorpark Romania / Adancata

4. Clase, Grupe

4.1. Clasa Viteza pe Circuit

Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.



5. Automobile acceptate

5.1. Viteza pe Circuit (vezi anexa 2)

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competitie al FRAS.

Se accepta inlocuirea automobilului in cazul unei defectiuni cu conditia ca acest lucru sa se intample cu minim 15 minute inaintea manselor de concurs.

Aceasta categorie include automobilele istorice de competitie ce participa la Clasa Nationala Dacia Revival.

6. Piloti acceptati

6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licenta sportiva FRAS pentru automobile istorice de competitie

7. Inscriere

7.1. Procedura de inscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:
www.romanianretro racing.com

7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de 02/05/2025, ora 20.00

7.3. Taxa de inscriere

900 RON pentru Clasa Viteza pe Circuit

7.4. Taxa se plateste in contul:

ACS Romanian Retro Racing
RO11BACX0000002069735000
Unicredit Bank SA

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

Pentru Clasa Viteza pe Circuit:

- Talonul automobilului / alt act de proprietate
- Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
- Fisa de omologare FIA aplicabila
- Licenta de pilot
- Dovada platii taxei de inscriere

9. Verificari tehnice

- 9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul de service.
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificările tehnice se vor efectua în mod similar cu cele efectuate la etapele de viteză în coastă.

10. Competitie

- 10.1. Fiecare etapă din Campionatul Național de Viteză pe Circuit pentru Automobile Istorice va avea în componența sa două sesiuni de Antrenamente Libere, o sesiune de Calificări și două manșe de concurs, denumite în continuare Cursa 1 și Cursa 2.
- 10.2. Fiecare sesiune va avea o durată de maxim 30 de minute, cu excepția manșelor de concurs pentru care vor avea durată a 8 tururi de concurs plus un tur de încălzire și un tur de răcire.
- 10.3. Cu excepția manșelor de concurs, pentru toate manșele aferente categoriei Viteză pe Circuit nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit, ci parcurgerea a cel puțin un tur cronometrat.
- 10.4. Departajarea concurenților în sesiunea de Calificări se va face după cel mai rapid timp stabilit în acea sesiune.
- 10.5. Departajarea concurenților în manșele de concurs se va face după ordinea de sosire la sfârșitul celor 8 tururi.
- 10.6. Pozițiile pe grila de start în manșa de concurs Cursa 1 se stabilesc după rezultatele sesiunii de Calificări, primul loc pe grila de start fiind ocupat de pilotul care a stabilit cel mai bun timp pe tur.
- 10.7. Pozițiile pe grila de start în manșa de concurs Cursa 2 se stabilesc după rezultatele manșei de concurs Cursa 1 și se vor ocupa în ordinea sosirii, respectând formatul 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 șamd.
- 10.8. Departajarea piloților la sfârșitul etapei se face prin compararea punctajului final calculat prin adunarea punctelor obținute în Cursa 1 și Cursa 2, plus punctele obținute în sesiunea de Calificări dacă este cazul.

11. Norme de Securitate

- 11.1.1. Pentru Clasa Viteză pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevăzute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competiție.

12. Steaguri / semnalizare

În timpul manșelor se pot arata următoarele tipuri de steaguri cu următoarele semnificații:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față
- Steag galben fluturat – reduceți viteza și vă pregătiți să opriți
- Steag galben cu dungi roșii – Atenție aderență scăzută
- Steag negru – descalificare
- Steag roșu – mână oprită, circulați cu atenție și reveniți la boxe
- Steag în carouri alb cu negru – sfârșit de mână, efectuați turul de răcire a automobilului și reveniți la boxe.

13. Numere de concurs

- 13.1. Participanții la categoria Viteză pe Circuit vor folosi numerele de pe licența FRAS.

14. Pasageri / copilot

Sunt acceptati pasageri / copiloti la clasa Viteza pe Circuit, cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

15. Clasamente (vezi Anexa 3)

16. Punctaje

La finalul manselor de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 - 30 puncte
- Locul 2 - 24 puncte
- Locul 3 - 21 puncte
- Locul 4 - 19 puncte
- Locul 5 - 17 puncte
- Locul 6 - 15 puncte
- Locul 7 - 13 puncte
- Locul 8 - 11 puncte
- Locul 9 - 9 puncte
- Locul 10 - 7 puncte
- Locul 11 - 5 puncte
- Locul 12 - 4 puncte
- Locul 13 - 3 puncte
- Locul 14 - 2 puncte
- Locul 15 - 1 puncte

Pentru categoria Viteza pe Circuit, la calificari se vor acorda puncte in cadrul fiecarei grupe, astfel:

- Locul 1 – 5 puncte
- Locul 2 – 3 puncte
- Locul 3 – 2 puncte

17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei pentru fiecare clasa si grupa se va calcula adunand punctajele acordate pentru mansele de concurs si cele acordate pentru mansa de calificare, daca este cazul. In caz de egalitate de puncte, departajarea se va face comparand confruntarile directe din etapa.

18. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduita

- Concurentii vor avea un material poliplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarirea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoaie si alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii



traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amendă de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

20. Dispozitii finale si tranzitorii

Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție statuează faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale publice.

Concurenții sunt singurii răspunzători pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru ranirile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.



Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

09.00 - 10.00 - Verificari Tehnice si Administrative

10.30 - 10.50 - Briefing Viteza

10.55 - 11.10 - Antrenamente Libere Viteza

12.10 - 12.25 - Antrenamente Libere Viteza

13.10 - 13.30 - Calificari Viteza

13.30 - 13.55 - Pauza

14.25 - 14.45 - Cursa 1 Viteza

16.00 - 16.20 - Cursa 2 Viteza

16.40 - 17.40 - Premiere

Anexa 2 – Automobile acceptate:

Automobilele istorice sunt acceptate în competiție în funcție de data la care modelul respectiv a obținut Fișa de Omologare FIA. Acestea sunt împărțite în Categoriile și clase, conform expunerii tabelare de mai jos:

Anul fișei de omologare	1918 - 1981	1982 – 1992	1993-2000	HI	Clasa Națională Dacia Revival
Numele categoriei	I1	I2	I3		
Numele clasei (de cilindree)					
Până la 1300 cmc	1	1	1		
1301 - 1600 cmc	2	2	2		
1601 - 2000 cmc	3	3	3		
Peste 2000 cmc	4	4	4		
	5				
	Grupa 1-3/N				

Note:

¹**HI** Acestea sunt automobile istorice care vor fi dovedite că nu respectă cilindreea și greutatea minimă din fișa de omologare.

Acestea vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2025, indiferent de momentul când au fost identificate excedând în sensul celor de mai sus prevederile Fișei de Omologare.

Comisia de Automobile Istorice va organiza testări ad-hoc pentru verificarea (fără demontare) a cilindreei și a masei automobilului (VTI, VTF, parc închis, parc regroupare).

²**5** Automobilele din Clasa 5 sunt caracterizate astfel:

- Aspectul exterior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Aspectul interior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Roțile pot fi mai mari cu 2", dar nu mai mult de 16".
- Greutatea automobilului va respecta fișa de omologare FIA.
- Cutia de viteze poate devia de la prevederile fișei de omologare FIA, dar este obligatorie montarea în podea a selectorului.
- Motoarele pot devia de la prevederile fișei de omologare FIA, cu următoarele restricții:

Motorul trebuie să fie de același producător/grup, chiar dacă de o dată mai recentă.

Se va păstra numărul de cilindri din fișa de omologare și din anexa J din perioada respectivă. Cilindreea poate crește cu un maxim de 10%.

Sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai dacă fișa de omologare a prevăzut un astfel de motor.

Sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injecție.

Sunt acceptate motoarele cu carter sec.

- Punctele de prindere a articulațiilor pe caroserie vor rămâne neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise.



- Suspensiile cu arcuri lamelare pot fi înlocuite cu arcuri elicoidale.
- Transmisia (propulsie sau tracțiune) va respecta fișa de omologare FIA aplicabilă.
- Sunt acceptate sistemele de servo-direcție.
- Dimensiunea discurilor de frână poate devia de la fișa de omologare FIA relevantă.
- Etrierele de frână vor avea același număr de pistonase ca în fișa de omologare relevantă.
- Sunt acceptate materiale ușoare (aluminiu, fibră de sticlă) pentru uși, capote.
- În cazul în care nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fișele de omologare FIA relevante.

Grupa 1-3/N

Automobile care respecta Fisa de omologare ale Grupelor 1, 3 si N

Clasa Națională Dacia Revival: Automobile care respectă normele FRAS pentru încadrare în CNDR.

Anexa 3 – Clasamente

În cadrul competiției, se vor delibera Clasamente în funcție Clase și Categorii, astfel:

- Pentru Grupele: I1, I2, I3;
- Pentru Clasele: 1, 2, 3, 4, 5 și HI;
- Pentru Cupa National Dacia Revival: automobile Dacia conform normelor CNDR
- Pentru Grupa 1: mașini care respectă Fișele de Omologare ale Grupelor 1, 3 și N;
- Pentru Open: I1+I2+I3 (cumulat) inclusiv A5 și CNDR, excluzând HI

- Pentru **OPEN Romanian Retro Racing** – se premiaza grupele I1 + I2 (cumulat) inclusiv A5 si CNDR fara aplicarea vreunui coeficient

Note:

1. Se vor premia pe podium doar Grupele/Clasele unde sunt minim 3 concurenți.
2. O grupa se considera constituita cu minim 3 (trei) concurenti.
O clasa se considera constituita cu minim 3 (trei) concurenti.
3. In lipsa constituirii unei grupe sau clase, optional, se poate trece la o grupa/ clasa superioara. Pilotul este obligat să informeze organizatorul cu privire la această decizie în cel mai scurt timp cu putință.