

REGULAMENT
PARTICULAR ETAPA x
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE
REGULARITATE PE CIRCUIT - STREET
SPORT
__/__/2026

1. Organizator

Adresa:
Telefon:
Email:
Persoana de contact: Telefon:
Email:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti
Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130
Romania 0747 788 732
contact@romanianrettoracing.com
Alexandra Nicolae
0747 788 732
contact@romanianrettoracing.com

Link-uri utile:

www.romanianrettoracing.com

Observator Federal:

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:
Membru:
Membru:
Director Sportiv:
Dir. Organizatoric:
Secretar Șef:
Șef Verif. Tehnică:
Relații cu Sportivii:
Șef Securitate:
Șef Traseu:

Ciprian-Ionut BURNAR
Vlad-Andrei DOROBANTU
Catalin-Cedric Ghigea
Georgian MIREA
Alexandra NICOLAE
Vlad DOROBANTU
Ciprian-Ionut BURNAR
Marius RACARU / Daniel DUMANSCHI
Catalin-Cedric GHIGEA
Catalin-Cedric GHIGEA

3. Locul desfasurarii:

Motorpark Romania/Mureș Ring

4. Clase, Grupe

- 4.1. Clasa Street Sport
- 4.2. Clasa Street Sport PRO
- 4.3. Clasa Street Sport Dacia
- 4.4. Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului

tehnic sub conditia constituirii claselor respective (a se consulta Anexa 2).

5. Automobile acceptate

5.1. Street Sport

Orice automobil cu atestat de automobil istoric, echipat obligatoriu cu:
- extingtor omologat
- centuri de siguranță omologate

6. Piloti acceptati

6.1. Street Sport, PRO si Dacia

Permis Categoria B, Membri RCR

7. Inscriere

7.1. Procedura de inscriere

Se completează formularul de înscriere de la: www.romanianretro racing.com

Pana la data de __/__/2026, ora 20.00

7.2. Perioada de inscriere

600 RON pentru Clasa Street Sport

7.3. Taxa de inscriere

RO11BACX0000002069735000

7.4. Taxa se plateste in contul:

ACS Romanian Retro Racing
Unicredit Bank SA

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- Certificatul de înmatriculare sau Carte de Identitate a automobilului purtand viza de Vehicul Istoric
- Permisul de conducere
- Dovada platii taxei de inscriere

9. Verificari tehnice

- 9.1. Dupa efectuarea verificarilor administrative, concurentului i se va aloca un loc in parcul service.
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat dupa sosirea in parcul service.
- 9.3. Pentru categoria Street Sport verificarile tehnice se vor concentra pe: prezența extingtorului omologat și starea generală a acestuia, scurgeri de lichide, integritatea sistemului de directie si a celui de franare, prezenta centurilor de siguranta (originale ale automobilului în cauză), integritatea pneurilor folosite.
- 9.4 Centurile de siguranță nu trebuie să prezinte defecte vizibile. Comisarii pot refuza participarea unui autoturism în eventualitatea în care starea elementelor de siguranta ale vehiculului este considerata a fi nesatisfacatoare.

10. Competitie

- 10.1. Toate manșele competiției se desfășoară în conformitate cu regulile sportive și prevederile de siguranță stipulate în regulamentele pentru competiții pe circuit FIA și în Codul Sportiv Internațional.
- 10.2. Fiecare etapa va avea în componere pentru categoriile Street Sport patru sesiuni, două antrenamente libere și două manșe de concurs. Fiecare dintre acestea va avea o durată de maxim 15 minute.
- 10.3. Pentru toate manșele aferente categoriilor Street Sport nu este obligatoriu sa se petreacă toata perioada alocata pe circuit ci parcurgerea a cel puțin un tur cronometrat.
- 10.4. Departajarea concurenților se face prin cumulara celor mai buni timpi stabiliți în cele două manșe de concurs, câștigător fiind concurentul care stabilește cel mai bun timp cumulat al zilei.
- 10.5. Este strict interzisă prezența pasagerilor în autoturisme pe circuit pe durata desfășurării manșelor categoriilor Street Sport.
- 10.6. Concurenții sunt obligați să poarte corect cască de protecție omologată pe toată perioada în care se află pe circuit sau la volan. Casca va fi strânsă sub bărbie cu ajutorul mecanismului de închidere.
- 10.7. Concurenții sunt obligați să poarte corect centura de siguranță a autoturismului pe toată perioada în care se află pe circuit sau la volan.
- 10.8. Concurenții sunt obligați să poarte corect combinezonul de protecție.
- 10.9. Este recomandată purtarea echipamentului de protecție ignifug de către concurenți: mănuși, ghete, cagulă sau alte obiecte omologate ce au ca scop protecția concurentului.
- 10.10. Startul in manșa de concurs se va efectua din Pit Lane, la indicatiile oficialilor.
- 10.11. La sfarsitul fiecarei manse se va flutura steagul in carouri. Dupa aratarea acestui steag, concurentii vor parcurge inca un tur cu viteza redusa pentru racirea automobilului si vor intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza participarea concurenților care se înscriu cu automobile fabricate după anul 1996 care nu corespund din punct de vedere estetic și/sau istoric.

11. Norme de Securitate

11.1. Pentru categoria Street Sport si Dacia este obligatorie purtarea centurilor de siguranta din dotarea automobilului, a castii de protectie si echiparea automobilului cu un extingtor.

11.2. Pentru categoria Street Sport PRO este obligatorie purtarea echipamentului destinat competitiei de viteza (casca de protectie, combinezon, manusi, ghete) si echiparea automobilului cu un extingtor.

12. Steaguri / semnalizare

In timpul manselor se pot arata urmatoarele tipuri de steaguri cu urmatoarele semnificatii:

- Steag galben – Reduceti viteza, atentie sporita, potential pericol in fata
- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungi rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulati cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.
- Steag negru cu bulina portocalie – automobilul de concurs are probleme tehnice care pun in pericol desfasurarea cursei, intrati la boxe cu prima ocazie.

13. Numere de concurs

13.1. Participantii categoriilor Street Sport vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica intr-un loc vizibil.

13.2. Primul set de numere de concurs emis este gratuit. Pentru reemitere taxa este de 40 lei / set.

14. Pasageri / copilot

Este interzisă prezența pasagerilor minori în autoturismele care participă la categoria Street Sport.

15. Punctaje

La finalul manselor de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 - 30 puncte
- Locul 2 - 24 puncte
- Locul 3 - 15 puncte
- Locul 4 - 21 puncte
- Locul 5 - 19 puncte
- Locul 6 - 17 puncte
- Locul 7 - 15 puncte
- Locul 8 - 13 puncte
- Locul 9 - 11 puncte
- Locul 10 - 9 puncte
- Locul 11 - 7 puncte
- Locul 12 - 5 puncte
- Locul 13 - 4 puncte
- Locul 14 - 3 puncte
- Locul 15 - 2 puncte
- Locul 16 - 1 punct

17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei se realizează în urma cumulării celor mai buni timpi stabiliți în manșele de concurs ale zilei, câștigător fiind concurentul cu cel mai bun timp cumulat. Încadrarea vehiculelor în grupe și clase e prezentată în Anexa 2.

18. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduita

- Concurentii vor avea un material poliplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarirea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoaie sau alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc in dimineata fiecarei etape, conform planului orar.

CCS este indreptatit sa acorde penalitati care variaza intre avertisment, amenda de pana la 200 Euro sau excluderea din competitie pentru cei ce incalca prevederile prezentului regulament, in functie de gravitatea si pericolul abaterii.

20. Dispozitii finale si tranzitorii

Orice intrebare va fi adresata responsabilului pentru relatia cu sportivii si acesta va acorda un raspuns in cel mai scurt timp posibil. Concurentii vor respecta intocmai indicatiile primite pe derularea competitiei.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competitie statueaza faptul ca primeaza bucuria de a revedea automobilele istorice in competitie. Atat concurentii cat si oficialii vor da dovada de respectul cuvenit miscarii automobilelor istorice si se vor abtine de la avea atitudini conflictuale publice.

Concurentii sunt singurii raspunzatori pentru stricaciunile cauzate automobilelor si pentru ranirile cauzate altor concurenti in situatia incalcarii prevederilor prezentului regulament si a instructiunilor primite de la oficialii competitiei.

Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

09.00 - 10.00 - Verificari Tehnice si Administrative

10.05 - 10.25 - Briefing Street Sport

10.35 - 10.50 - Antrenamente Libere Street Sport

11.50 - 12.05 - Antrenamente Libere Street Sport

13.30 - 13.55 - Pauza

14.00 - 14.15 - Calificari Street Sport

15.35 - 15.50 - Cursa Street Sport

16.40 - 17.40 - Premiere

Anexa 2 – Automobile acceptate

Clasa Street Sport:

Open – Toate automobilele inscrise in competitie

După grupele de vechime:

- S1 (echivalent grupa I1)
- S2 (echivalent grupa I2)
- S3 (echivalent grupa I3)

După capacitatea cilindrica:

- Clasa 1 – Sub 1600 cm³ inclusiv
- Clasa 2 – 1601-2000 cm³ inclusiv
- Clasa 3 – peste 2000 cm³

Alte clase:

- Cupa BMW
- Debutanți – piloți sau echipaje care nu au participat în mai mult de două sezoane competiționale în Campionatul Național de Regularitate pe Circuit la clasa Street Sport
- Women in Motorsport – piloți sau echipaje care au în componență cel puțin un membru feminin

Clasa Street Sport PRO:

Este compusa din automobile de concurs pregatite pentru competitii de viteza.

Clasamente:

Open – Toate automobilele inscrise in competitie

După grupele de vechime:

- SP1 (echivalent grupa I1)
- SP2 (echivalent grupa I2)
- SP3 (echivalent grupa I3)

După capacitatea cilindrica:

- Clasa Pro 1 – Sub 1600 cm³ inclusiv
- Clasa Pro 2 – 1601-2000 cm³ inclusiv
- Clasa Pro 3 – peste 2000 cm³

Clasa Street Sport Dacia:

Este compusa din automobile de concurs marca Dacia care nu au modificari aduse pentru competitii de viteza.

Clasamente: Open – Toate automobilele inscrise in competitie

NOTA: Se vor premia pe podium doar categoriile / clasele unde sunt minim 3 concurenti

NOTA: Pentru vehicule echipate cu motoare supraalimentate, se aplica un coeficient de 1.5 pentru cilindree