

REGULAMENT
PARTICULAR ETAPA X
CAMPIONATUL NATIONAL DE
REGULARITATE PE CIRCUIT
___/___/2026

1. Organizator

Adresa:
Telefon:
Email:
Persoana de contact: Telefon:
Email:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti
Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov,
077130 Romania 0747 788 732
contact@romanianretroracing.com
Alexandra Nicolae
0747 788 732
contact@romanianretroracing.com

Link-uri utile:

www.romanianretroracing.com

Observator Federal:

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:
Membru:
Membru:
Director Sportiv:
Dir. Organizatoric:
Secretar Șef:
Șef Verif. Tehnică:
Relații cu Sportivii:
Șef Securitate:
Șef Traseu:

Ciprian-Ionut BURNAR
Vlad-Andrei DOROBANTU
Catalin-Cedric Ghigea
Georgian MIREA
Alexandra NICOLAE
Vlad DOROBANTU
Ciprian-Ionut BURNAR
Marius RACARU / Daniel DUMANSCHI
Catalin-Cedric GHIGEA
Catalin-Cedric GHIGEA

3. Locul desfasurarii:

Motorpark/Transilvania Motor Ring

4. Clase, Grupe

4.1.

Clasa Regularitate pe Circuit Se vor întocmi clasamente pe categorii, grupe, clase în baza regulamentului sportiv și al regulamentului tehnic sub condiția constituirii claselor respective.

- 4.1.1. Sedan
- 4.1.2. Cabriolet
- 4.1.3. Coupe

5. Automobile acceptate

5.1. Regularitate pe Circuit

Orice automobil cu atestat de automobil istoric.

6. Piloti acceptati

6.1. Regularitate pe Circuit

Permis Cat. B, Membri RCR

7. Înscriere

7.1. Procedura de înscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:
www.romanianretro racing.com

7.2. Perioada de înscriere

7.3. Taxa de înscriere

Pana la data de /_/2026, ora 20.00
400 RON pentru Clasa de
Regularitate pe Circuit

7.4. Taxa se plătește în contul:

ACS Romanian Retro Racing
RO11BACX0000002069735000
Unicredit Bank SA

8. Verificări administrative

8.1. Verificările administrative se efectuează conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:
 - Certificatul de înmatriculare sau Carte de Identitate a automobilului purtand viza de Vehicul Istoric

9. Verificari tehnice

- 9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc in parcul de service.
- 9.2. Verificările tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat dupa sosirea in parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificarile tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de directie si a celui de franare, prezenta centurilor de siguranta (originale ale automobilului in cauza)

10. Competitie

- 10.1. Campionatul National de Regularitate pe Circuit are ca scop crearea unui cadru sigur în care pasionații de automobile istorice se pot bucura de ele pe circuite dedicate, cu obiective similare cu alte evenimente de regularitate.
- 10.2. Fiecare etapa va avea in compunere pentru categoria Regularitate pe Circuit: doua manse de antrenamente libere si doua manse de concurs.
- 10.3. Fiecare mansa va avea o durata de maxim 30 de minute.
Pentru toate mansele aferente categoriei Regularitate pe Circuit, nu este obligatoriu sa se petreaca toata perioada alocata pe circuit ci parcurgerea a cel putin patru tururi cronometrate, excluzand turul in care s-a stabilit Timpul de Referinta.
- 10.4. Se denumeste Timpul de Referinta acel timp stabilit de orice concurent in al doilea tur cronometrat dintr-o mansa de concurs. Timpul de Referinta este valabil doar in cursul mansei de concurs in care a fost stabilit.
- 10.5. Se denumește „Suma Ecarturilor” suma ecarturilor rezultate din compararea Timpului de Referință cu cele patru tururi de circuit ale concurentului care sunt cele mai apropiate ca valoare de acest Timp de Referință, parcurse în aceeași manșă în care a fost stabilit Timpul de Referință.
- 10.6. Viteza minima de deplasare pe sectorul de circuit dintre ultimul viraj si linia de start este de 60km/h pentru categoria Regularitate pe Circuit.
- 10.7. Concurentii care parcurg distanta mentionata in articolul 10.6 cu o viteza sub viteza minima de deplasare vor fi penalizati cu 1 secunda pentru fiecare 1km/h sub limita, timp adaugat la Suma Ecarturilor stabilita in mansa cand s-a inregistrat viteza respectiva.
- 10.8. In urma Timpului de Referinta stabilit de concurenti in mansele de concurs, se va calcula Viteza Medie de Referinta. Fiecare concurent de la categoria Regularitate pe Circuit va participa AUTOMAT la o **singura** clasa de Viteza Medie de Referinta in fiecare mansa de concurs. Aceasta valoare este folosita exclusiv pentru calcularea coeficientului aplicat punctelor de penalizare.
- 10.9. Se definesc urmatoarele clase de viteza medie:
 - a.) Clasa 1 - viteza medie de referinta mai mica de 50 km/h - coeficient 2
 - b.) Clasa 2 - viteza medie de referinta cuprinsa intre 50 km/h si 55 km/h - coeficient 1.5
 - c.) Clasa 3 - viteza medie de referinta cuprinsa intre 55 km/h si 60 km/h - coeficient 1
 - d.) Clasa 4 - viteza media de referinta mai mare de 60 km/h - coeficient 0.5Toti concurentii de la categoria Regularitate pe Circuit vor incepe fiecare mansa de concurs cu 0 puncte penalizare.
- 10.10. Fiecare miime de secunda din Suma Ecarturilor unui concurent, calculata intr-o mansa, este echivalenta cu 1 punct de penalizare. Pentru a elimina orice dubiu, fiecare 0.001s este echivalenta cu 1 punct de penalizare.
- 10.11. La sfarsitul fiecărei manse de concurs de la categoria Regularitate pe Circuit, punctele de penalizare acumulate in mansa respectiva se vor inmulti cu coeficientul clasei de viteza medie, rezultand totalul de puncte penalizare acordate in acea mansa.

10.12. Departajarea concurentilor in mansele de concurs pentru categoria Regularitate pe Circuit se va face dupa totalul de puncte de penalizare adunate in acea mansa, castigator fiind concurentul cu cel mai mic numar de puncte de penalizare.

10.13. Startul in mansa de antrenamente libere se face din zona boxelor, la indicatiile oficialilor competitiei. Startul in mansa de concurs pentru categoria Regularitate pe Circuit se va efectua de pe grila, in urma unui tur de incalzire.

10.14. La sfarsitul fiecarei manse se va flutura steagul in carouri. Dupa aratarea acestui steag, concurentul va parcurge inca un tur cu viteza redusa pentru racirea automobilului si va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

11. Norme de Securitate

11.1. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranta din dotarea automobilului si se recomanda folosirea castilor de protectie si echiparea automobilului cu un extingtor.

12. Steaguri / semnalizare

In timpul manselor se pot arata urmatoarele tipuri de steaguri cu urmatoarele semnificatii:

- Steag galben – Reduceti viteza, atentie sporita, potential pericol in fata
- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungi rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulati cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.
- Steag negru cu bulina portocalie – automobilul de concurs are probleme tehnice care pun in pericol desfasurarea cursei, intrati la boxe cu prima ocazie.

13. Numere de concurs

- 13.1. Participantii la categoria Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica intr-un loc vizibil. Numarul primit la prima etapa din an este numarul pe care fiecare concurent il va pastra pana la sfarsitul anului competitional.
- 13.2. Primul set de numere de concurs emis este gratuit. Pentru reemitere taxa este de 40 lei / set.

14. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti la ambele clase cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pentru pasagerii persoane minore este obligatorie depunerea unei declaratii pe propria raspundere de catre parinte sau reprezentantul legal la secretariat, inainte de mansa la care va participa.

15. Clasamente (vezi Anexa 3)

16. Punctaje

La finalul manselor de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 - 30 puncte
- Locul 2 - 24 puncte
- Locul 3 - 15 puncte
- Locul 4 - 21 puncte
- Locul 5 - 19 puncte
- Locul 6 - 17 puncte
- Locul 7 - 15 puncte
- Locul 8 - 13 puncte
- Locul 9 - 11 puncte
- Locul 10 - 9 puncte
- Locul 11 - 7 puncte
- Locul 12 - 5 puncte
- Locul 13 - 4 puncte
- Locul 14 - 3 puncte
- Locul 15 - 2 puncte
- Locul 16 - 1 punct

17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei pentru fiecare clasa si grupa se va calcula adunand punctajele acordate pentru ambele manse de concurs. In caz de egalitate de puncte, departajarea se va face in functie de cel mai mic ecart stabilit in oricare mansa de concurs.

La clasa regularitate sunt interzise orice dispozitive electronice/tablete/smartphone si aplicatiile relevante de regularitate. Fiecare concurent isi va gestiona cursa folosind metode mecanice de cronometrare sau dispozitive electronice dar numai pentru cronometrarea turului respectiv. Incalcare a acestei prevederi se penalizeaza cu amenda de 500 Euro platibila in maxim 48 de ore.

18. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduita

- Concurentii vor avea un material poliplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarirea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoarie si alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc in dimineata fiecarei etape, conform planului orar.

CCS este indreptatit sa acorde penalitati care variaza intre avertisment, amenda de pana la 200 Euro sau excluderea din competitie pentru cei ce incalca prevederile prezentului regulament, in functie de gravitatea si pericolul abaterii.

20. Dispozitii finale si tranzitorii

Orice intrebare va fi adresata responsabilului pentru relatia cu sportivii si acesta va acorda un raspuns in cel mai scurt timp posibil. Concurentii vor respecta intocmai indicatiile primite pe derularea competitiei.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competitie statueaza faptul ca primeaza bucuria de a vedea automobilele istorice in competitie. Atat concurentii cat si oficialii vor da dovada de respectul cuvenit miscarii automobilelor istorice si se vor abtine de la avea atitudini conflictuale publice.

Concurentii sunt singurii raspunzatori pentru stricaciunile cauzate automobilelor si pentru ranirile cauzate altor concurenti in situatia incalcarii prevederilor prezentului regulament si a instructiunilor primite de la oficialii competitiei.



Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

09.00 - 10.00 Verificari Tehnice si Administrative
09.30 - 09.55 Briefing Regularitate
10.00 - 10.30 Antrenamente Libere Regularitate
11.15 - 11.45 Antrenamente Libere Regularitate
12.35 - 13.05 Cursa 1 Regularitate
13.30 - 13.55 Pauza
14.55 - 15.25 Cursa 2 Regularitate
16.40 - 17.40 Premiere



Anexa 2 – Automobile acceptate și clase:

Automobile acceptate:

Automobile istorice, atestate de Retromobil Club Romania, care poarta viza “Vehicul Istoric” in Certificatul de Inmatriculare al Vehiculului sau in CIV

Clase în Campionatul Național de Regularitate pe Circuit:

Open – toate automobilele istorice inscrise in etapa

După tipul de caroserie:

- Sedan
- Coupe
- Cabriolet

După țara de origine a producătorului:

- Romanian Car – automobile de origine română
- Italian Car – automobile de origine italiană
- German Car – automobile de origine germană
- American Car – automobile de origine americană
- Scandinavian Car – automobile de origine scandinavă

Alte clase:

- Cupa BMW – automobile de concurs marca BMW
- Debutanți – piloți sau echipaje care nu au participat în mai mult de două sezoane competiționale în Campionatul Național de Regularitate pe Circuit
- Women in Motorsport – piloți sau echipaje care au în componență cel puțin un membru feminin



Anexa 3 – Modalitate de calcul a punctelor de penalizare pentru categoria Regularitate pe Circuit (exemplu)

Nr. Concurs	Pilot	Navigator	Suma Ecart	Timp Ref
111	Pilot 111	Navigator 111	0.307	3:32.881
222	Pilot 222	Navigator 222	0.437	3:58.305
333	Pilot 333	Navigator 333	0.585	3:39.831

Lungimea omologata a circuitului în acest exemplu: 4129 metri

Echipajul cu numarul 111 a stabilit Timpul de Referinta 3:32.881.

Viteza Medie de Referinta va fi: 69.824 km/h. Viteza Medie de Referinta se calculeaza automat de sistemul de cronometrare, echipajele nu trebuie sa faca nimic în acest sens. Totuși, pentru verificare, se recomandă calcularea acesteia în mod manual.

Suma Ecarturilor stabilite de Echipajul 111 este 0.307 secunde, ce se traduce în 307 puncte de penalizare.

Echipajul 111 se va încadra la Clasa 4 conform Vitezei Medii de Referinta, astfel ca punctele de penalizare se vor înmulți cu coeficientul clasei 4.

Totalul punctelor de penalizare acumulate de echipajul 111 este $307 \times 0,5 = 153,5$.