

**REGULAMENT PARTICULAR**  
**ETAPA 2**  
**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE**  
**REGULARITATE PE CIRCUIT - STREET**  
**SPORT**  
**16/05/2026**

**1. Organizator**

Adresa:  
Telefon:  
Email:  
Persoana de contact: Telefon:  
Email:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti  
Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130  
Romania 0747 788 732  
[contact@romanianretroracing.com](mailto:contact@romanianretroracing.com)  
Alexandra Nicolae  
0747 788 732  
[contact@romanianretroracing.com](mailto:contact@romanianretroracing.com)

Link-uri utile:

[www.romanianretroracing.com](http://www.romanianretroracing.com)

Observator Federal:

**2. Colegiul Comisarilor Sportivi**

Președinte:  
Membru:  
Membru:  
Director Sportiv:  
Dir. Organizatoric:  
Secretar Șef:  
Șef Verif. Tehnică:  
Relații cu Sportivii:  
Șef Securitate:  
Șef Traseu:

Ciprian-Ionut BURNAR  
Vlad-Andrei DOROBANTU  
Catalin-Cedric Ghigea  
Georgian MIREA  
Alexandra NICOLAE  
Vlad DOROBANTU  
Ciprian-Ionut BURNAR  
Marius RACARU / Daniel DUMANSCHI  
Catalin-Cedric GHIGEA  
Catalin-Cedric GHIGEA

**3. Locul desfasurarii:**

**Transilvania Motor Ring**

**4. Clase, Grupe**

4.1. Clasa Street Sport

4.2. Clasa Street Sport PRO

4.3. Clasa Street Sport Dacia

4.4. Se vor întocmi clasamente pe categorii, grupe, clase în baza regulamentului sportiv și al regulamentului tehnic sub condiția constituirii claselor respective (a se consulta Anexa 2).

## **5. Automobile acceptate**

### 5.1. Street Sport

Orice automobil cu atestat de automobil istoric, echipat obligatoriu cu:  
- extingtor omologat  
- centuri de siguranță omologate

## **6. Piloti acceptati**

### 6.1. StreetSport, PRO si Dacia

Permis Categoria B, Membri RCR

## **7. Inscriere**

### 7.1. Procedura de inscriere

Se completează formularul de înscriere de la: [www.romanianretro racing.com](http://www.romanianretro racing.com)

### 7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de 14/05//2026, ora 20.00

### 7.3. Taxa de inscriere

600 RON pentru Clasa Street Sport

### 7.4. Taxa se plateste in contul:

RO11BACX0000002069735000  
ACS Romanian Retro Racing  
Unicredit Bank SA

## **8. Verificari administrative**

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- Certificatul de înmatriculare sau Carte de Identitate a automobilului purtand viza de Vehicul Istoric
- Permisul de conducere
- Dovada platii taxei de inscriere

## **9. Verificari tehnice**

9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul service.

9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul service.

9.3. Pentru categoria Street Sport verificările tehnice se vor concentra pe: prezența extingtorului omologat și starea generală a acestuia, scurgeri de lichide, integritatea sistemului de direcție și a celui de frânare, prezența centurilor de siguranță (originale ale automobilului în cauză), integritatea pneurilor folosite.

9.4. Centurile de siguranță nu trebuie să prezinte defecte vizibile. Comisarii pot refuza participarea unui autoturism în eventualitatea în care starea elementelor de siguranță ale vehiculului este considerată a fi nesatisfăcătoare.

## **10. Competitie**

10.1. Toate manșele competiției se desfășoară în conformitate cu regulile sportive și prevederile de siguranță stipulate în regulamentele pentru competiții pe circuit FIA și în Codul Sportiv Internațional.

10.2. Fiecare etapă va avea în componență pentru categoriile Street Sport patru sesiuni, două antrenamente libere și două manșe de concurs. Fiecare dintre acestea va avea o durată de maxim 15 minute.

10.3. Pentru toate manșele aferente categoriilor Street Sport nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit ci parcurgerea a cel puțin un tur cronometrat.

10.4. Departajarea concurenților se face prin cumularea celor mai buni timpi stabiliți în cele două manșe de concurs, câștigător fiind concurentul care stabilește cel mai bun timp cumulat al zilei.

10.5. Este strict interzisă prezența pasagerilor în autoturisme pe circuit pe durata desfășurării manșelor categoriilor Street Sport.

10.6. Concurenții sunt obligați să poarte corect cască de protecție omologată pe toată perioada în care se află pe circuit sau la volan. Casca va fi strânsă sub bărbie cu ajutorul mecanismului de închidere.

10.7. Concurenții sunt obligați să poarte corect centura de siguranță a autoturismului pe toată perioada în care se află pe circuit sau la volan.

10.8. Concurenții sunt obligați să poarte corect combinezonul de protecție pe toată perioada în care se află pe circuit sau la volan.

10.9. Este recomandată purtarea echipamentului de protecție ignifug de către concurenți: mănuși, ghete, cagulă sau alte obiecte omologate ce au ca scop protecția concurentului.

10.10. Startul în manșa de concurs se va efectua din Pit Lane, la indicațiile oficialilor.

10.11. La sfârșitul fiecărei manșe se va flutura steagul în carouri. După arătarea acestui steag, concurenții vor parcurge încă un tur cu viteza redusă pentru răcirea automobilului și vor intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

**Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza participarea concurenților care se înscriu cu automobile fabricate după anul 1996 care nu corespund din punct de vedere estetic și/sau istoric.**

## **11. Norme de Securitate**

11.1. Pentru categoria Street Sport si Dacia este obligatorie purtarea centurilor de siguranta din dotarea automobilului, a castii de protectie si echiparea automobilului cu un extingtor.

11.2. Pentru categoria Street Sport PRO este obligatorie purtarea echipamentului destinat competitiiilor de viteza (casca de protectie, combinezon, manusi, ghete) si echiparea automobilului cu un extingtor.

## **12. Steaguri / semnalizare**

In timpul manselor se pot arata urmatoarele tipuri de steaguri cu urmatoarele semnificatii:

- Steag galben – Reduceti viteza, atentie sporita, potential pericol in fata
- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungii rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulati cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.
- Steag negru cu bulina portocalie – automobilul de concurs are probleme tehnice care pun in pericol desfasurarea cursei, intrati la boxe cu prima ocazie.

## **13. Numere de concurs**

13.1. Participantii categoriilor Street Sport vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica intr-un loc vizibil.

13.2. Primul set de numere de concurs emis este gratuit. Pentru reemitere taxa este de 40 lei / set.

## **14. Pasageri / copilot**

Este interzisă prezența pasagerilor minori în autoturismele care participă la categoria Street Sport.

## **15. Punctaje**

La finalul manselor de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 - 30 puncte ●
- Locul 2 - 24 puncte ●
- Locul 3 - 21 puncte ●
- Locul 4 - 19 puncte ●
- Locul 5 - 17 puncte ●
- Locul 6 - 15 puncte ●
- Locul 7 - 13 puncte ●
- Locul 8 - 11 puncte ●
- Locul 9 - 9 puncte ●
- Locul 10 - 7 puncte ●
- Locul 11 - 5 puncte ●
- Locul 12 - 4 puncte ●
- Locul 13 - 3 puncte ●
- Locul 14 - 2 puncte ●
- Locul 15 - 1 puncte

## **16. Clasamentele etapei**

Clasamentele etapei se realizează în urma cumulării celor mai buni timpi stabiliți în manșele de concurs ale zilei, câștigător fiind concurentul cu cel mai bun timp cumulat. Încadrarea vehiculelor în grupe și clase e prezentată în Anexa 2.

## **17. Proteste**

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa în scris CCS împreună cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi soluționate după încheierea competiției și, dacă va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

## **18. Norme de conduita**

- a. Concurenții vor avea un material poliplan suficient de mare așezat sub automobile în parcul de service pentru a preveni murdărirea parcului de service cu uleiuri și alte lichide.
- b. Concurenții nu vor lăsa gunoaie sau alte deseuri în parcul de service la sfârșitul competiției.
- c. Concurenții vor respecta instrucțiunile oficialilor în parcul de service, instrucțiunile arbitrilor de traseu în timpul manșelor. De asemenea, concurenții vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amendă de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

## **19. Dispoziții finale și tranzitorii**

Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție statuează faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale publice.

Concurenții sunt singurii răspunzători pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru ranirile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.

Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

09.00 - 10.00 - Verificari Tehnice si Administrative

10.05 - 10.20 - Briefing Street Sport

10.35 - 10.50 - Antrenamente Libere Street Sport

12.30 - 12.45 - Antrenamente Libere Street Sport

12.45 - 13.20 - Pauza

14.45 - 15.00 - Cursa 1 Street Sport

17.20 - 17.30 - Cursa 2 Street Sport

18.00 - 18.40 - Premiere

## Anexa 2 – Automobile acceptate

### **Clasa Street Sport:**

Open – Toate automobilele inscrise in competitie

După grupele de vechime:

- S1 (echivalent grupa I1)
- S2 (echivalent grupa I2)
- S3 (echivalent grupa I3)

După capacitatea cilindrica:

- Clasa 1 – Sub 1600 cm<sup>3</sup> inclusiv
- Clasa 2 – 1601-2000 cm<sup>3</sup> inclusiv
- Clasa 3 – peste 2000 cm<sup>3</sup>

Alte clase:

- Cupa BMW
- Debutanți – piloți sau echipaje care nu au participat în mai mult de două sezoane competiționale în Campionatul Național de Regularitate pe Circuit la clasa Street Sport
- Women in Motorsport – piloți sau echipaje care au în componență cel puțin un membru feminin

### **Clasa Street Sport PRO:**

Este compusa din automobile de concurs pregatite pentru competitii de viteza.

Clasamente:

Open – Toate automobilele inscrise in competitie

După grupele de vechime:

- SP1 (echivalent grupa I1)
- SP2 (echivalent grupa I2)
- SP3 (echivalent grupa I3)

După capacitatea cilindrica:

- Clasa Pro 1 – Sub 1600 cm<sup>3</sup> inclusiv
- Clasa Pro 2 – 1601-2000 cm<sup>3</sup> inclusiv
- Clasa Pro 3 – peste 2000 cm<sup>3</sup>

### **Clasa Street Sport Dacia:**

Este compusa din automobile de concurs marca Dacia care nu au modificari aduse pentru competitii de viteza.

Clasamente: Open – Toate automobilele inscrise in competitie

NOTA: Se vor premia pe podium doar categoriile / clasele unde sunt minim 3 concurenti

NOTA: Pentru vehicule echipate cu motoare supraalimentate, se aplica un coeficient de 1.5 pentru cilindree